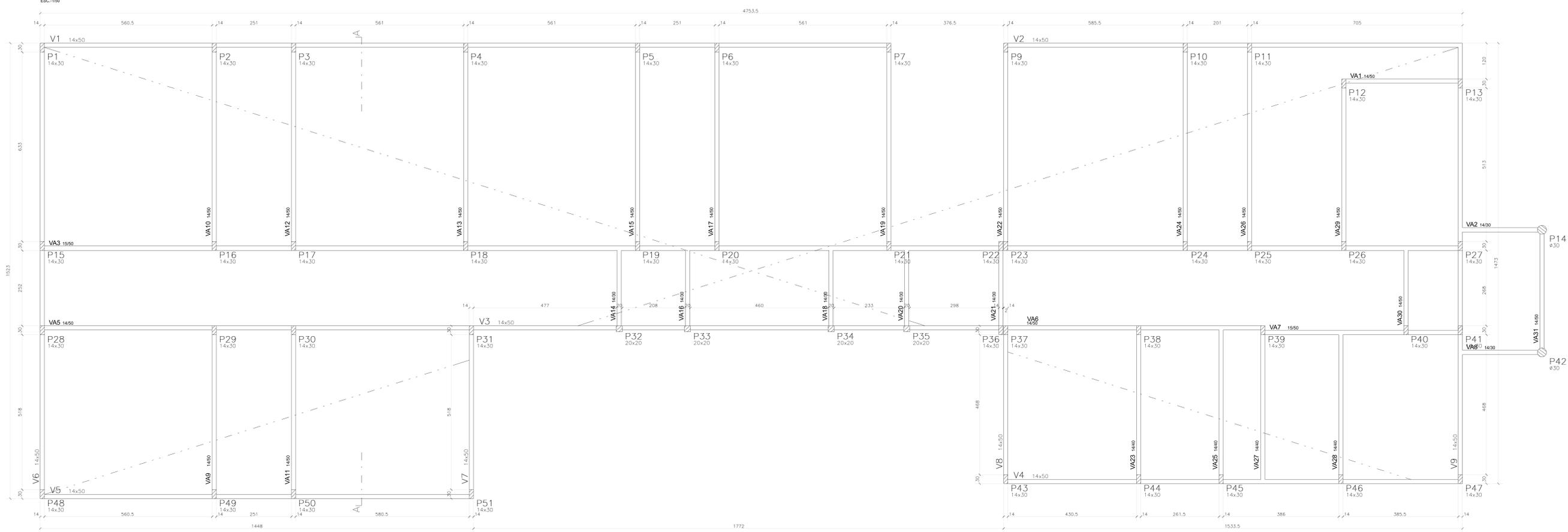
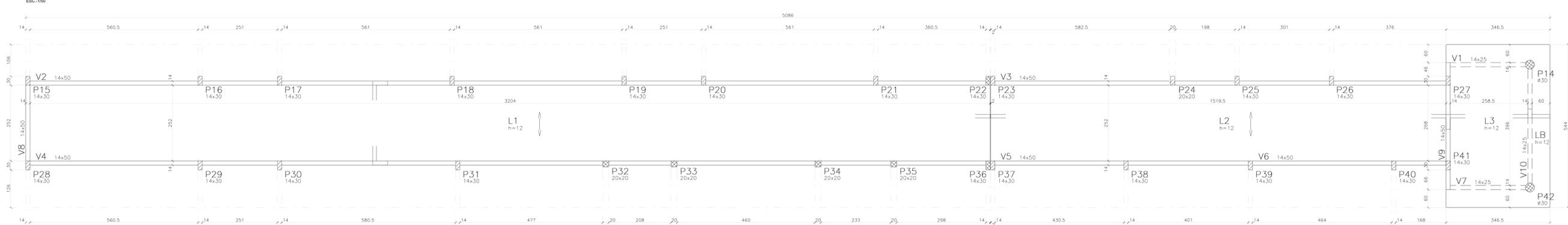


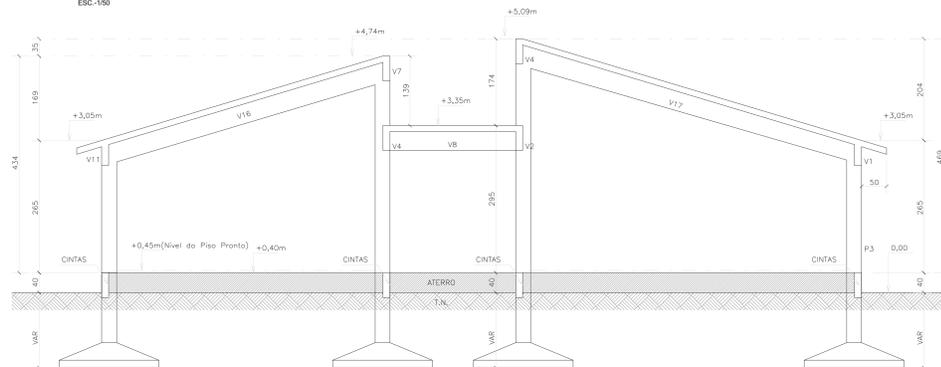
FORMA DO CINTAMENTO (NÍVEL +0,40)
ESC: 1/50



FORMA TETO CIRCULAÇÃO (NÍVEL +3,35)
ESC: 1/50



CORTE A.A
ESC: 1/20



- A EXECUÇÃO DA ESTRUTURA DEVERÁ SEGUIR CRITERIOSAMENTE AS RECOMENDAÇÕES DAS NÔRMAS PERTINENTES DA ABNT, ESPECIALMENTE A NB-1.
- NÃO TRAZER MEDIDAS EM ESCALA, CONFERIR COTAS "IN LOCO".
- OBSERVAR E ADOTAR AS CONTRA-LEGENDAS C.F. INDICADAS.
- REALIZAR CURTA E CONTROLE TECNOLÓGICO DO CONCRETO.
- NÃO DEIXAR EM CONCRETO APARENTE ELEMENTOS NÃO PREVISTOS COMO TAL.
- NÃO DEIXAR FUROS E PASSAGENS DE TUBULAÇÕES SUPERIORES A 10cm SEM PREVISÃO EM PROJETO.
- NÃO PROMOVER ALTERAÇÕES NA ARQUITETURA SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DO ENGENHEIRO ESTRUTURAL.
- ENCHIMENTOS DE LAJES, QUANDO NECESSÁRIOS, DEVERÃO SER REALIZADOS COM CONCRETO LEVE E NÃO PODERÃO TER ESPESURA SUPERIOR A 10cm.
- MODIFICAÇÕES NESTE PROJETO E SUA UTILIZAÇÃO EM OBRAS DIVERSAS DA ABAIXO ESPECIFICADA SUJEITARA OS RESPONSÁVEIS ÀS PENAS DA LEGISLAÇÃO VIGENTE.

CONVENÇÃO DE PILARES

- MORRE
- CONTINUA
- NASCE

fck	≥ 25MPa
fcd	28,00MPa
Coluna	LAJES - 2cm
	VIGAS - 2cm
	PILARES - 2cm
	FUNDAÇÕES - 3,5cm
Para as Especificações Referidas FRACA (RURAL)	

ATENÇÃO:
P8 E S8 FORAM ELIMINADOS NO DESENVOLVIMENTO DO PROJETO.

ESQUEMA PADRÃO DE MONTAGEM DAS LAJES COM h=12.



ESQUEMA DE MONTAGEM DAS ESCORAS DAS LAJES



DETALHE TÍPICO DA ARMADURA DAS TRILHAS



• A ARMADURA DAS NEVRAS DEVERÁ SEGUIR O DETALHE TÍPICO ACIMA.

NOTAS :

- OBSERVE QUE O ESQUEMA DE EXECUÇÃO EXIGE A MONTAGEM DAS LAJES TRILHAS ANTES DA CONCRETAGEM TOTAL DAS VIGAS.
- É CONVENIENTE A UTILIZAÇÃO DE UMA ARMAÇURA TRANSVERSAL DE TRAVAMENTO DAS TRILHAS (Ø 3,4 x 2,30) LIGANDO A PRIMEIRA E ÚLTIMA TRILHA, PERMANecendo LIGAS CONTRA AS OUTRAS, OU USAR TELA SOLDADA Ø11 OU SIMILAR.
- É ABSOLUTAMENTE INDISPENSÁVEL QUE TANTO OS BLOCOS COMO AS TRILHAS SEJAM BEM MOLHADOS ANTES DA CONCRETAGEM DA CAPA.
- O TRÁNSITO SOBRE AS LAJES DURANTE A MONTAGEM E CONCRETAGEM DAS MESMAS DEVERÁ SER FEITO SOBRE TRILHAS APOIADAS TRANSVERSALMENTE SOBRE AS TRILHAS, DE MODO A EVITAR QUEBRA DE ELEMENTOS E ACIDENTES.
- APÓS A CONCRETAGEM DA CAPA, A MESMA DEVERÁ SER ABUNDANTEMENTE MOLHADA, PELAS MENOS DOIS VÍZIOS POR DIA, DURANTE OS TRÊS PRIMEIROS DIAS APÓS A CONCRETAGEM.
- ← INDICAM O SENTIDO DE COLOCAÇÃO DAS LAJES PRÉ-MOLDADAS.
- CH - INDICAM CONTRA-FLECHA EM CENTÍMETROS, A SER ADOTADA NA LINHA CENTRAL DA LAJE BEM COMO NAS VIGAS NOS LOCOS INDICADOS EM PLANTA.
- SOB - INDICAM SOBRECARGA ACIDENTAL ADOTADA NAS LAJES E FAIXAS.
- O ESCORAMENTO DEVERÁ SER CONSERVADO, NO MÍNIMO, CERCA DE 10 DIAS APÓS A CONCRETAGEM DO CAPEAMENTO.
- AS TRILHAS DEVERÃO SER CONCRETADAS COM O MESMO VAZO INTERNO ENTRE AS VIGAS SOBRE AS QUAIS SE APOIAM, DEVEDO AS ARMADURAS FENCEREM NO MÍNIMO 8cm NAS VIGAS (VER DETALHE TÍPICO).

05	ADICÃO DE CINTAS NO NÍVEL +0,40	TÍTULO	23/03/2016
04	AJUSTES DOS NÍVEIS DOS CORTE E ALINHAMENTO DOS PLANOS P40 E P41	LEANDRO	26/11/2015
03	REVISÃO NÍVEIS PLANOS, COBRIMENTOS E FUNDAÇÕES	LEANDRO	15/10/2015
02	REVISÃO GERAL	MARCO ANTONIO	15/09/2015
01	ELIMINAÇÃO DO PR E REVISÃO GERAL	MARCO ANTONIO	13/10/2012
00	EMISSÃO INICIAL	MARCO ANTONIO	10/10/2010
REVISÃO	ASSINATO	DESENHO	DATA

CONSELHO PROFISSIONAL	PROPRIETÁRIO
PROJETO	PROJETO
CONSTRUÇÃO	

Departamento de Arquitetura e Engenharia do Estado do Ceará DAE SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA DEPARTAMENTO DE ARQUITETURA E ENGENHARIA		GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
PROJETO: CENTRO DE EDUCAÇÃO INFANTIL		
INTERESSADO:	ÁREA TÉCNICA:	ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO
ENDERECO:	ETAPA:	EXECUTIVO
MUNICÍPIO:	CONTROLE:	FORMA DO CINTAMENTO (+0,30)
AUTOR:	FORMA DO FORNO CIRCULAÇÃO (+3,35)	1/50
TELEFONE:	CREA:	
TELEFONE:	CREA:	
RESERVA DE PROPRIEDADE INTELECTUAL	DESENHO:	LCS
	DATA:	MAR/2016
	REVISÃO:	03
	ARQUIVO:	03 12