

Forma do pavimento forro
escala 1:50

QUADRO DE CARGAS

P.P.: 180 Kg/m²
REV.: 30 Kg/m²
COB.: 80 Kg/m²
SOB.: 50 Kg/m²

NOTAS IMPORTANTES:

- A EXECUÇÃO DA ESTRUTURA DEVERÁ OBEDECER AS PRESCRIÇÕES DA NBR-6118
- O RESPECTIVO PROJETO ESTRUTURAL SE COMPLEMENTA COM PROJETO ARQUITETÔNICO E OS PROJETOS COMPLEMENTARES DEVENDO SER ANALIZADAS TODAS AS INTERFERÊNCIAS ENTRE OS PROJETOS ANTES DO INÍCIO DA OBRAS
- COTAS E DIMENSÕES EM CENTÍMETROS
- Fck = 25 MPa
- RECOBRIMENTO LAJES: 2,0 cm
- VIGAS: 2,0 cm
- PILARES: 2,0 cm

RAIO (r) DE DOBRAMENTO PARA GANCHOS

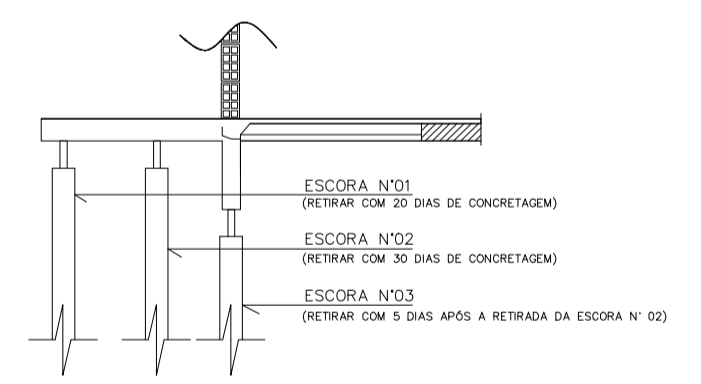
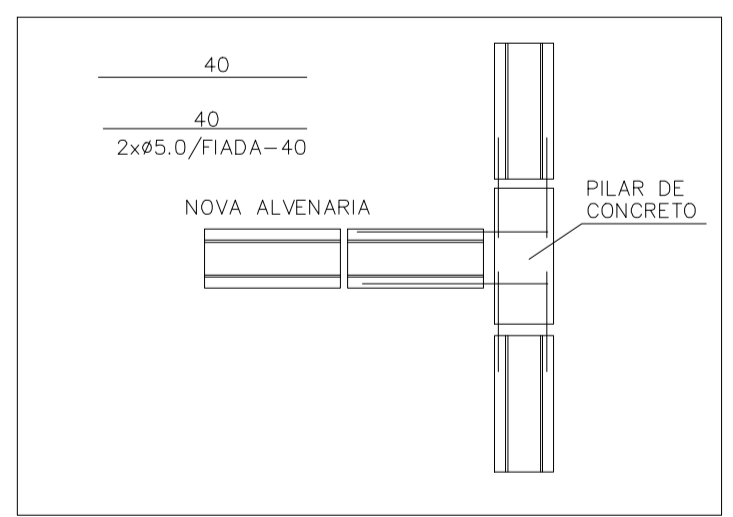
2xφ	NBR-6118(1em 6.3.4.1)		
	BITOLA φ	CASO	CAÉO
φ	<20mm	2,5xφ	3xφ
	>=20mm	4xφ	
φ	esp. 10mm	1,5xφ	1,5xφ

- AS FORMAS E ESCORAMENTOS DEVERÃO SER PROJETADOS DE MODO A NÃO SOFREREM DEFORMAÇÕES EXCESSIVAS DEVIDAS AO SEU PESO AO PESO DO CONCRETO LANÇADO E AS CARGAS ACIDENTAIS QUE POSSAM ATUAR DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRAS
- A REMOÇÃO DO ESCORAMENTO DEVERÁ SER GRADUAL, APOÓS 20 DIAS DO LANÇAMENTO DO CONCRETO E DEVERÁ RESPEITAR O COMPORTAMENTO ESTRUTURAL DA PEÇA
- NO CASO DE VIGAS E LAJES DEFORMA DO CENTRO PARA AS EXTREMIDADES (DE FORMA GRADUAL)
- NO CASO DE MARQUISES E VIGAS EM BALANÇO DEFORMA DA EXTREMIDADE EM DIREÇÃO AO PÓDIO (DE FORMA GRADUAL)
- DEVERÁ SER LOCADA TABUAS APOIADAS TRANSVERSALMENTE SOBRE AS NERVURAS DE MODO A EVITAR A QUEBRA DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS (TUBOS E NERVURAS) E ACIDENTES COM OPERÁRIOS, GARANTINDO ASSIM O TRÂNSITO SEGURO DURANTE A MONTAGEM E CONCRETAGEM DAS LAJES
- MONTAR AS LAJES PRÉ-MOLDADAS ANTES DA CONCRETAGEM TOTAL DAS VIGAS
- INDICAR O SENTIDO DE MONTAGEM DAS LAJES PRÉ-MOLDADAS
- CONTRA-FLECHA EM CENTÍMETROS A SER ADOPTADA
 - NA LINHA CENTRAL DA LAJE
 - NAS VIGAS NOS LOCOS INDICADOS EM PLANTA
- ADOPTAR ARMADURA DE COSTURA ENTRE AS NERVURAS DE Ø5.0 c. 20 NO MÍNIMO, OU CONFORME RECOMENDAÇÃO DO FABRICANTE
- A FORMA, TUBOS E NERVURAS DEVERÃO ESTAR BEM MOLHADOS ANTES DA CONCRETAGEM DAS LAJES E VIGAS
- NOS PRIMEIROS DEZ(10) DIAS A PARTIR DO LANÇAMENTO DO CONCRETO DEVERÁ SER FEITA SUA CURA, MANTENDO-SE UMIDECIDA A SUPERFÍCIE OU PROTEGENDO-A COM PELÍCULA IMPERMEÁVEL AGUARDANDO-SE PELO MENOS 2 VEZES AO DIA
- MODIFICAÇÕES NAS SEÇÕES DAS PEÇAS OU NAS ARMADURAS E NA SITUAÇÃO DE CARREGAMENTO PREVISTA NO PROJETO ESTRUTURAL OU DE ARQUITETURA SÃO TERMINANTEMENTE PROIBIDAS SEM A PRÉVIA CONSULTA AO ENGEN. CALCULISTA DA ESTRUTURA.
- A UTILIZAÇÃO DESTE PROJETO NO TODO OU EM PARTE EM OUTRA OBRA QUE NÃO A ESPECIFICADA ABAIXO SUJEITARÁ OS RESPONSÁVEIS AS PENAS PREVISTAS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE.

LEGENDA:

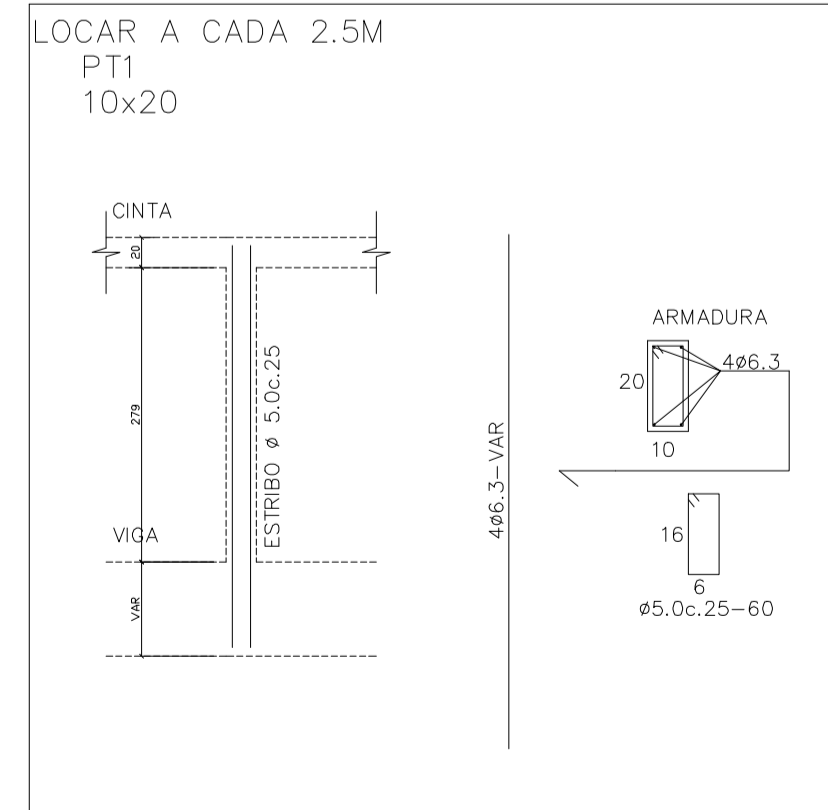
- PILAR/PILARETE - CONCRETO ARMADO " MORRE "
- ▨ PILAR/PILARETE - CONCRETO ARMADO " CONTÍNUA "
- PILAR/PILARETE - CONCRETO ARMADO " NASCE "
- VIGA EM CONCRETO ARMADO - " INVERTIDA "
- VIGA EM CONCRETO ARMADO

DETALHE DA LIGAÇÃO ENTRE ALVENARIA E ESTRUTURA DE CONCRETO

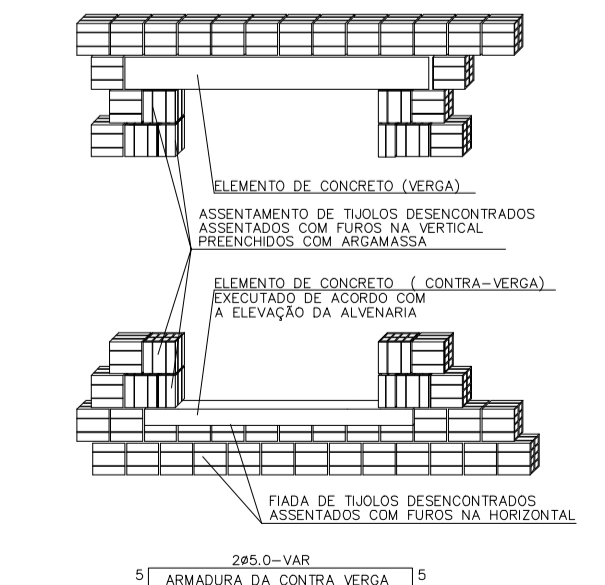
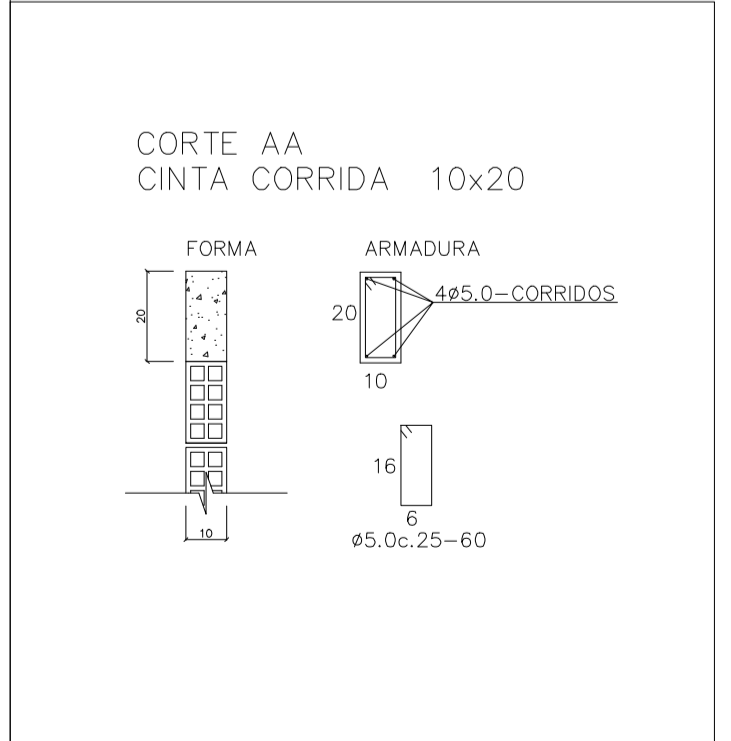


DET. 01
ESCALA 1:25
DETALHE SOBRE RETIRADA DO ESCORAMENTO DAS LAJES EM BALANÇO

DETALHE DO PILARETE DE TRAVAMENTO (PT1)

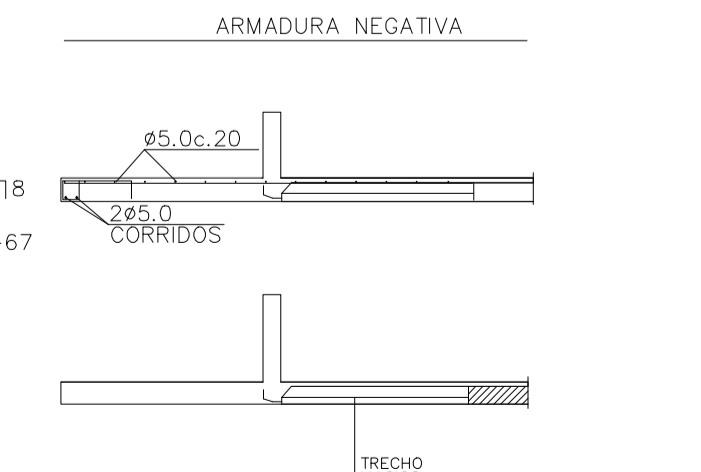
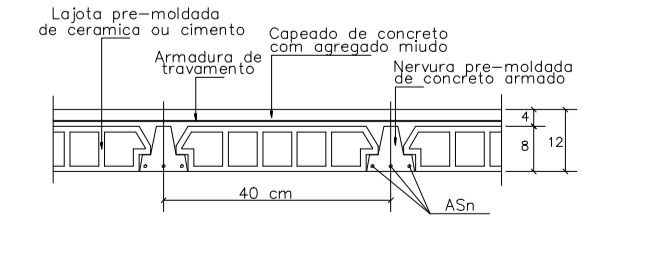


DETALHE DA CINTA CORRIDA



DETALHE DO ARREMATAMENTO DE PORTAS E JANELAS
ESCALA 1:20

CORTE TÍPICO DAS LAJES



CORTE/ESQUEMA DO BALANÇO
ESCALA 1:25