

MEMORIAL DESCRITIVO

EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, PEDRA TOSCA E PISO INTERTRAVADO EM DIVERSAS RUAS DA SEDE E DISTRITOS - SOBRAL/CE

O presente documento tem por finalidade fornecer os elementos técnicos compreendendo as especificações, os quantitativos, e o orçamento com vistas à licitação e execução dos serviços de manutenção das pavimentações asfálticas, em intertravado e pedra tosca no município de Sobral-Ce (sede e distritos).

FRESAGEM

Será executada a fresagem do revestimento asfáltico existente. O serviço tem por objetivo regularizar a superfície, corrigir deformações e preparar a pista para a aplicação da nova camada de revestimento. A operação será realizada por meio de **fresadora mecânica**, garantindo acabamento uniforme e dentro das tolerâncias especificadas. O material fresado será devidamente recolhido, transportado e destinado a usina de asfalto para reaproveitamento como agregado em novas misturas betuminosas, conforme normas ambientais vigentes.

PAVIMENTAÇÃO

Tendo em vista que a serventia e a manutenção de um pavimento proporcionam ao usuário conforto, segurança e economia, faz-se necessário a manutenção de qualquer trecho estudado sempre que ocorrer. Desse modo, é recomendável a recuperação do trecho em questão devido à situação atual do pavimento existente, considerando-se os seguintes fatores:

- Ocorrência de elevada progressão na deterioração do pavimento, quanto à qualidade de rolamento e aos defeitos de superfície, durante o período entre os levantamentos realizados para a elaboração do projeto original e a situação atual;
- Incompatibilidade nas características do tráfego no passado e no futuro, em termos de volume de tráfego e do número de solicitações do eixo padrão;
- Necessidade de harmonizar a condição estrutural do pavimento existente com uma nova demanda de tráfego;
- Necessidade de promover alternativas de restauração mais adequadas à situação atual do pavimento;

A figura 1 representa modelo de projeto-tipo de pavimentações presente na cidade. Foi considerado também a largura (L) e o comprimento (C) das vias para fins de quantitativos orçamentário.

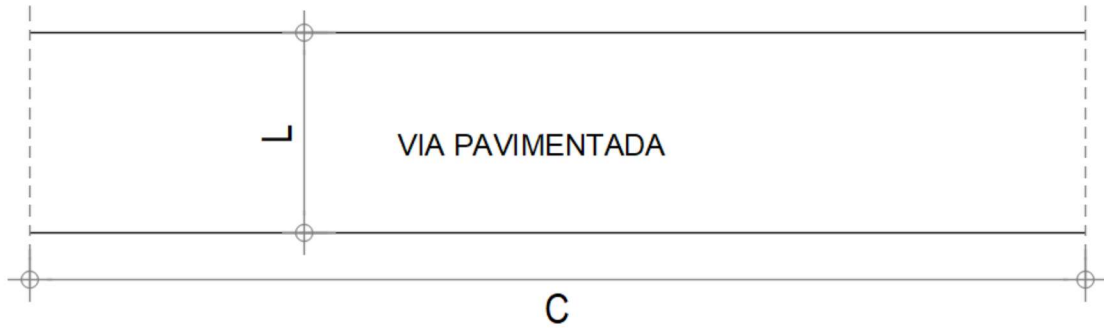


Figura 01 Planta de Projeto - Tipo de Via

A figura 2 representa o modelo-tipo de seção através de cada pavimentação a passar por manutenção.

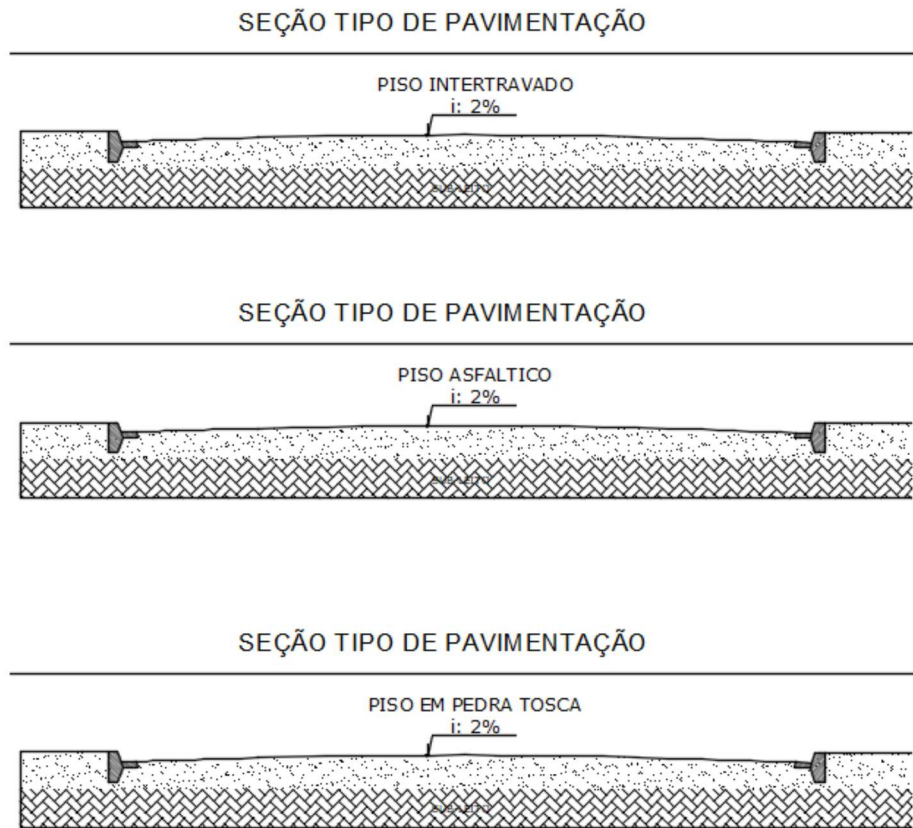



Figura 02 Seção Modelo - Tipo

 Documento assinado digitalmente
LUCAS TEOTONIO DO NASCIMENTO
Data: 04/12/2025 15:29:44
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>