

## CADERNO DE ENCARGOS E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA LIGAÇÃO ENTRE O ACESSO DO BAIRRO BOA VIZINHANÇA À COHAB II (AV. DO SERVIDOR PÚBLICO) A AV. MARIA DA CONCEIÇÃO PONTES DE AZEVEDO, NO MUNICÍPIO DE SOBRAL/CE.

## 1. INTRODUÇÃO

Este memorial tem por objetivo orientar e especificar a execução dos serviços e emprego dos materiais que farão parte das obras de **PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA RUA FRANCISCO XIMENES PRADO, NO BAIRRO ANTONIO CARLOS BELCHIOR (BOA VIZINHANÇA), EM SOBRAL/CE.**

## 2. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

### Administração da Obra

As obras deverão ser executadas por empresa com comprovada qualificação para execução de tais serviços, sob a responsabilidade técnica de profissional habilitado, acompanhadas da respectiva Anotação de responsabilidade Técnica do CREA/CE. A fiscalização será efetuada pelo Responsável Técnico da Prefeitura Municipal de Sobral e órgãos conveniados.

## 3. INSTALAÇÃO DA OBRA

### 3.1 Placa de Obra

Deverá ser instalada a placa metálica, de identificação da obra, nas dimensões e padrões especificados pela contratante.

## 4. LOCALIZAÇÃO DA OBRA

Rua Francisco Ximenes Prado, bairro Antônio Carlos Belchior (Boa Vizinhança);

## 5. OBRA A SER EXECUTADA

Os meios-fios e sarjetas das margens dos trechos das ruas que receberão recapeamento asfáltico, serão mantidos e o trecho que eventualmente necessitar de reparos, será substituído pela Prefeitura Municipal de Sobral através da Secretaria da Infraestrutura - SEINFRA.

Tendo em vista que já se tratam de vias urbanizadas, já existem placas de sinalização vertical e nem placas indicativas de nomes de ruas, logo, não serão necessárias.

A sinalização horizontal e pintura das faixas de pedestre serão de responsabilidade da Prefeitura Municipal de Sobral, por meio da Coordenadoria de Trânsito, uma vez que o recapeamento asfáltico for concluído.

Os serviços de recapeamento asfáltico sobre as vias pavimentadas com revestimento asfáltico deverão ser executados com o asfalto do tipo Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) de espessuras de 3cm e 5cm de acordo com projetos, compactado, observando para que os passeios existentes não fiquem abaixo do nível da via projetada.

Os ensaios tecnológicos de asfalto que forem necessários serão de responsabilidade de empresa contratada pela Prefeitura Municipal de Sobral, através da Secretaria da Infraestrutura.

## **6. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS – ESPECIFICAÇÕES**

### **6.1 LIMPEZA**

A superfície deverá varrida e lavada de forma que todos os detritos sejam retirados, possibilitando que a superfície fique limpa e isenta de pó. A varredura deverá ser procedida através de vassoura mecânica ou equipamento similar, enquanto que a lavagem deverá ser efetuada por meio de caminhão pipa equipada de mangueira d'água de alta pressão, serviço este que ficará a cargo da empresa contratada.

### **6.2 CAMADA DE ROLAMENTO (C.B.U.Q)**

O Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) será produzido na usina de asfalto à quente, atendendo aos requisitos especificados. Ao sair do misturador, a massa deve ser descarregada diretamente nos caminhões basculantes e transportada para o local de aplicação. Os caminhões utilizados no transporte deverão possuir lona para proteger e manter a temperatura da mistura asfáltica a ser aplicada na obra. A descarga da mistura será efetuada na caçamba de uma vibro-acabadora de asfalto, a qual irá proceder ao espalhamento na pista que deverá ter como objetivo a pré-conformação da seção de projeto e deverá permitir que a espessura mínima seja de 3 (três) centímetros (compactado), atentando para que os passeios já existentes não fiquem abaixo do nível da via projetada.

A camada de rolamento consiste na aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q), com uma espessura constante mínima compactada de 3 (três) centímetros, por meio de

vibro-acabadora, sobre o pavimento existente regular em PMF em toda a pista de rolamento dos veículos.

A compactação da massa asfáltica deverá ser constituída de duas etapas: a rolagem inicial e a rolagem final. A rolagem inicial será executada com rolo de pneus tão logo seja distribuída à massa asfáltica com vibro-acabadora. A rolagem final será executada com rolo liso, com a finalidade de dar acabamento e corrigir irregularidades.

Após o término da operação, pode-se liberar para que seja feita a sinalização horizontal e pintura das faixas de pedestre, e posteriormente para o trânsito, desde que a massa asfáltica já tenha resfriado.

## **7. PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA**

### **7.1 MOBILIZAÇÃO**

A mobilização da empresa contratada compreende a instalação inicial e a colocação, no canteiro da obra, dos meios necessários ao início da execução dos serviços. Todo o serviço de sinalização necessário à segurança das obras e dos pedestres e veículos é imprescindível e de responsabilidade da CONTRATADA.

### **7.2 SEQUÊNCIA DA EXECUÇÃO**

Os trabalhos devem ser atacados na seguinte sequência:

- Correção das deformações plásticas existentes;
- Limpeza geral do pavimento existente;
- Execução da camada de rolamento em CBUQ, espessura de 3,0cm
- Execução da sinalização horizontal;
- Limpeza do canteiro de trabalho;
- Desmobilização do canteiro de trabalho.

### **7.3 DESMOBILIZAÇÃO**

A desmobilização compreenderá a completa limpeza dos locais da obra e a retirada das máquinas e dos equipamentos.

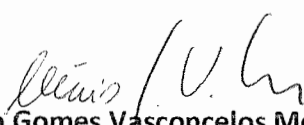


## 8. DISPOSIÇÕES GERAIS

Com o objetivo de proporcionar segurança para a execução da obra será realizada a sinalização provisória, inclusive desvio de tráfego, sendo que a Contratada receberá da Contratante o plano de sinalização, de acordo com as etapas de execução da obra por trechos. Para garantir a correta aplicação das normas de segurança da obra deverão ser adotadas todas as diretrizes a serem definidas pela Prefeitura Municipal. Nenhum serviço deverá ser iniciado sem a implantação prévia da sinalização de segurança, devendo ser rigorosamente observada a sua manutenção enquanto perdurarem as condições de obra que o justifiquem. Recomenda-se especial atenção na manutenção da sinalização horizontal e vertical nos locais de desvio de tráfego.

Após o término da obra, a contratada deverá ser obrigatoriamente providenciar o Laudo Técnico de Controle Tecnológico com os resultados dos ensaios obtidos durante a execução da obra.

Sobral, 03 de março de 2021



**Clévio Gomes Vasconcelos Mendes**  
Assistente Técnico

Clévio Gomes V. Mendes  
Engº Agrônomo  
CREA-CE 55973  
Secretaria da Infraestrutura  
Prefeitura Municipal de Sobral