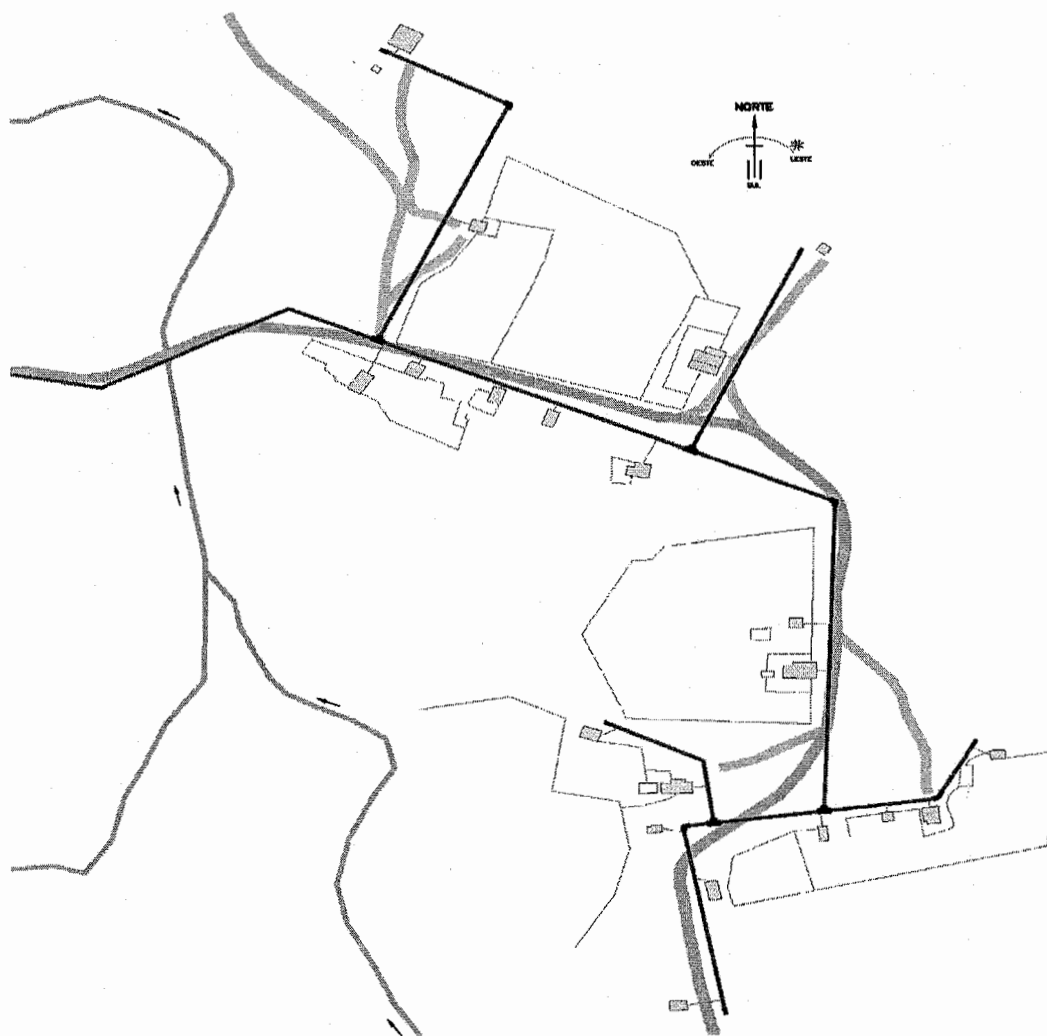


MEMORIAL DESCRITIVO
CONSTRUÇÃO DO SISTEMA DE ABASTECIMENTO D'ÁGUA MORRO
BRANCO/ARACATIAÇU – SOBRAL



SOBRAL
JULHO/2020



Sumário

| | | |
|----|--|----|
| 1. | PRESENTAÇÃO..... | 4 |
| 2. | GENERALIDADES..... | 4 |
| | 2.1. Localização e Acesso..... | 4 |
| | 2.2. Aspectos Socioeconômicos..... | 4 |
| | 2.3. Características Geomorfológicas/Fisiográficas..... | 5 |
| | 2.4. Recursos Hídricos..... | 5 |
| 3. | Dados Censitários do Município..... | 5 |
| 4. | POPULAÇÃO DE PROJETO..... | 5 |
| 5. | INFRA-ESTRUTURA..... | 6 |
| | 5.1. Saneamento Básico..... | 6 |
| | 5.2. Energia Elétrica..... | 6 |
| 6. | PARÂMETROS DE DIMENSIONAMENTO..... | 6 |
| | 6.1. Justificativa Técnica..... | 6 |
| 7. | O PROJETO..... | 7 |
| | 7.1. Concepção do Sistema Proposto..... | 7 |
| | 7.2. Demanda e Vazões do Projeto..... | 7 |
| | 7.3. Unidades do Sistema..... | 8 |
| | 7.4. Rede de distribuição..... | 8 |
| | 7.5. Ligações Prediais..... | 9 |
| 8. | PLANILHA DE CÁLCULO DE REDE..... | 11 |
| 9. | ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS..... | 13 |
| | 9.1. Placa padrão da obra..... | 13 |
| | 9.2. Instalação do Canteiro de Obras..... | 13 |
| | 9.3. Responsabilidade por Danos Causados a Bens de Terceiros..... | 13 |
| | 9.4. Materiais e Equipamentos..... | 15 |
| | 9.5. Transporte, Recebimento e Armazenamento de Tubos e Acessórios 16 | |
| | 9.6. Tubos e Conexões de Ferro Fundido..... | 17 |
| | 9.7. Tubos e Conexões de PVC Rígido..... | 17 |
| | 9.8. Válvulas de Gaveta para Tubulação em PVC..... | 18 |
| | 9.9. Válvulas de Gaveta para tubulação em F°F°..... | 18 |
| | 9.10. Conjunto Motor-Bomba (CMB)..... | 18 |
| | 9.11. Desmatamento, Destocamento e Limpeza do Terreno..... | 18 |
| | 9.12. Locação Abertura de Valas..... | 18 |
| | 9.13. Assentamento..... | 19 |
| | 9.14. Cadastro..... | 20 |
| | 9.15. Caixas de Registro..... | 21 |



| | | |
|-------|--|----|
| 9.16. | Transporte, Carga e Descarga de Materiais..... | 21 |
| 9.17. | Movimento de Terra..... | 21 |
| 9.18. | Concreto para Blocos de Ancoragem..... | 23 |
| 9.19. | Tubos e Conexões em PVC..... | 23 |
| 9.20. | Ensaio..... | 23 |
| 9.21. | Limpeza e Desinfecção..... | 24 |
| 10. | RELATÓRIO FOTOGRÁFICO..... | 24 |

Handwritten signature or initials in the bottom right corner.



1. PRESENTAÇÃO

O presente trabalho se propõe a definir uma solução a nível de projeto básico de engenharia, para o Sistema de Abastecimento D'água da Comunidade Rural de Morro Branco no Município de SOBRAL no Estado do Ceará.

O projeto engloba formulações técnicas baseadas em normas da ABNT, em consonância com as Diretrizes da CAGECE. (Concessionária de água do Estado do Ceará). Inclui-se no mesmo uma Planilha Orçamentária e Especificações Técnicas que servirão de orientação para a execução do projeto

2. GENERALIDADES

O açude de Santo Antônio de Aracatiaçu, e as localidades de Morro Branco e São João da Carnaúba Amarela estão localizados no município Sobral, e fica localizado na zona Norte do Estado do Ceará e cujas características estão descritas a seguir.

2.1. Localização e Acesso

O município de Sobral situa-se na porção Noroeste do estado do Ceará, limitando-se com os municípios de Massapê, Forquilha, Frecheirinha, Alcântaras, Mucambo, Cariré, Miraíma, Groaíras, Santana do Acaraú, Irauçuba, Canindé e Santa Quitéria. Compreende uma área de 1.729 Km², localizada nas cartas topográficas: Frecheirinha(SA. 24-Y-C-VI), Sobral(AS.24-Y-D-IV), Irauçuba(AS.24-Y-G-V), Santa Quitéria(SB.24-V-B-I) e Taperoaba (SB.24-V-B-II).

O principal acesso rodoviário de Sobral a Morro Branco far-se-á pelas às BR 222, num percurso de 42,5km, em seguida na CE-176 com 20,8km e 5,34Km até localidade em estrada vicinal transitável durante o ano todo.

2.2. Aspectos Socioeconômicos

O município apresenta um quadro socioeconômico empobrecido, castigado pela a irregularidades das chuvas, A população com cerca de 182 mil habitantes com uma grande concentração na zona rural.

A sede do município dispõe de abastecimento de água (SAAE), fornecimento de energia (ENEL), agências dos correios, bem como agências bancárias, hospitais hotéis e estabelecimentos comerciais e industriais além de estabelecimentos de ensino de 1º e 2º graus e de nível superior.



A principal atividade econômica reside na agricultura de subsistência de feijão, milho, mandioca, na monocultura de algodão, banana, e castanha de caju. Na indústria destaca-se a fabricação de calçados refrigerantes e cimentos, além de diversos serviços de fundição. Na pecuária extensiva cita-se a criação de bovinos, ovinos, caprinos, suínos e aves, o extrativismo vegetal baseia-se na extração de madeiras diversas para uso e fabricação de carvão vegetal, além do artesanato de palha de carnaúba, com destaque a produção de bordados e lingerie. Na área da mineração a extração de rochas calcárias para produção de cimento e brita largamente utilizado na construção civil.

2.3. Características Geomorfológicas/Fisiográficas

De acordo com os Atlas dos órgãos estaduais IPLANCE (1997) E SRH-CE (Plano Estadual dos Recursos Hídricos, 2002) o clima do município apresenta temperaturas entre os extremos de 23 °C a 38 °C e precipitações pluviométricas anuais entre 600 a 1.100mm.

Os solos são do tipo Bruno não cálcicos, litólicos e aluviais predominam na região, que exibe uma cobertura vegetal com predomínio da caatinga arbustiva aberta, ocorrendo também núcleos com mata seca.

2.4. Recursos Hídricos

O município de Sobral insere-se nas bacias hidrográficas do Acaraú-Coreaú, Curu e Litorânea, juntamente com os açudes Ayres de Souza, Santo Antônio de Aracatiaçu, Riacho Gabriel e Patos, constituem os principais cursos d'água que drenam a região.

Segundo o plano Estadual de Recursos Hídricos do Ceará (SRH) o nível de açudagem estimado é cerca de 104 açudes totalizando um volume de capacidade de armazenagem de 41,959 hm³

3. DADOS CENSITÁRIOS DO MUNICÍPIO

IBGE 2019:

| | | |
|-----------------------|---|----------------------------|
| Área Territorial | : | 2.068,474 km ² |
| População Estimada | : | 208.935 hab. |
| Densidade demográfica | : | 88,67 hab./km ² |

4. POPULAÇÃO DE PROJETO

A População do Projeto foi obtida através de estimativa, levando-se em consideração o número de domicílios e ocupação de 5 pessoas por domicílio.



No levantamento, obteve-se os seguintes dados:

| | | |
|-----------------------------|---|------------------------|
| População atual (2020) | : | 110 hab. (22 ligações) |
| Alcance de projeto | : | 20 anos |
| Taxa de crescimento | : | 2,0% a. a. |
| População de projeto (2039) | : | 163 hab. (33 ligações) |

5. INFRA-ESTRUTURA

5.1. Saneamento Básico

A população da localidade não dispõe de água tratada, recorrem a cacimbas e outras fontes de água de procedência e qualidade duvidosa. Na referida localidade não existe sistema público de coleta e tratamento de esgoto, conta apenas com energia elétrica

5.2. Energia Elétrica

A localidade é alimentada por Rede de Distribuição em Baixa Tensão.

6. PARÂMETROS DE DIMENSIONAMENTO

De acordo com a (ABNT) e os Termos de Referência para Elaboração de Projetos de Pequeno Porte da CAGECE, os parâmetros são os seguintes:

| | | |
|--------------------------------------|------------------|-----------------------|
| Localidade | : | Morro Branco |
| Alcance de projeto | Ap : | 20 anos |
| Taxa de crescimento | Tc : | 2,0% a. a. |
| Nº de unidades habitacionais | : | 22 und |
| Taxa de ocupação | : | 5,00 hab. / domicílio |
| População atual (2020) | P' : | 110 hab. |
| População de projeto (2039) | P : | 163 hab. |
| Consumo per capita | Q : | 100 L/hab/dia |
| Coeficiente do dia de maior consumo | K ₁ : | 1,2 |
| Coeficiente da hora de maior consumo | K ₂ : | 1,5 |

6.1. Justificativa Técnica

A execução do referido empreendimento far-se-á necessário, devido à grande demanda por água tratada, principalmente nos períodos de estiagens. Onde grande parte da população percorre grandes percursos em busca de água, em lombo de jumentos, carroças, carros-pipas e etc. de qualidade e procedência duvidosa.



Por isso, há a necessidade de redes de distribuição para o abastecimento de água de boa qualidade para toda comunidade.

7. O PROJETO

7.1. Concepção do Sistema Proposto

A água que abastecerá a população de Morro Branco, será captada no final da rede de distribuição do Sistema de Abastecimento D'água da comunidade de São João da Carnaúba Amarela, e que fica vizinho (contígua) à comunidade já referida.

O Sistema de Abastecimento D'água de São João é composto de Adução, Rede de Distribuição, Reservação (30m³) e ligações prediais (126 ligações).

7.2. Demanda e Vazões do Projeto

Com base nos parâmetros estabelecidos e mencionados anteriormente, calculamos a demanda necessária para o Sistema de Abastecimento D'água de MORRO BRANCO no município de Sobral.

- População de projeto (P)

$$P' = N^{\circ} \text{ Residências} \times 5 \text{ habitantes}$$

$$P' = 22 \times 5$$

$$P' = 110 \text{ hab.}$$

$$P = P' \times (1 + T_c)^{20}$$

$$P = 110 \times (1 + 0,02)^2$$

$$P = 163 \text{ hab.}$$

- Vazão média de consumo (Q₀)

$$Q_0 = \frac{P \times Q}{86.400}$$

$$Q_0 = \frac{163 \times 100}{86.400}$$

$$Q_0 = 0,19 \text{ l/s ou } 0,68 \text{ m}^3/\text{h}$$

- Vazão dia de maior consumo (Q₁)

$$Q_1 = \frac{P \times Q \times K_1}{86.400}$$

xl

48



$$Q_1 = \frac{163 \times 100 \times 1,2}{86.400}$$

$$Q_1 = 0,23 \text{ l/s ou } 0,83 \text{ m}^3/\text{h}$$

- Vazão da hora de maior consumo (Q₂)

$$Q_2 = \frac{P \times Q \times K_1 \times K_2}{86.400}$$

$$Q_2 = \frac{163 \times 100 \times 1,2 \times 1,5}{86.400}$$

$$Q_2 = 0,34 \text{ l/s ou } 1,22 \text{ m}^3/\text{h}$$

7.3. Unidades do Sistema

O projeto do Sistema de Abastecimento de água de Morro Branco, compreende as seguintes unidades: **Rede de distribuição e ligações domiciliares.**

Diâmetro:

$$D = 1,2 \times \sqrt{Q}$$

$$D = 1,2 \times \sqrt{0,00034 \text{ m}^3/\text{s}}$$

$$D = 0,0221 \text{ m ou } 22,1 \text{ mm}$$

(DN – Diâmetro mínimo recomendável 50mm)

Diâmetro adotado DN 50mm (escolhido pela fórmula de Bresse)

Material: PVC PBA JEI CL-12

7.4. Rede de distribuição

A Rede de distribuição será injetada no final da rede de distribuição do Sistema de Abastecimento D'água da comunidade de São João. A rede foi concebida para cálculo como sendo do tipo "espinha de peixe". Os cálculos hidráulicos foram feitos utilizando-se da fórmula de Hazen – Williams e efetivados por software adequado, seguindo as normas da CAGECE.

A pressão dinâmica mínima na rede deverá ser de 6 mca e a pressão máxima estática é de 40 mca, portanto dentro dos limites recomendados A tubulação será toda em PVC do tipo PBA CL-12 e diâmetro de 50mm (2.076,43m). O resultado dos cálculos processos está agrupado em planilhas anexo. Conforme se observa o valor máximo de J (m/km) não ultrapassou o valor de 8m/Km. Os detalhes gráficos construtivos estão representados em plantas específicas da rede de distribuição.



As extensões das redes são as seguintes:

| Diâmetro (DN) | Compr. (L) |
|---------------|--------------------|
| 75mm | → 0,00m |
| 50mm | → <u>2.076,43m</u> |
| | 2.076,43m |

Vazão de Distribuição Linear:

$$Q_{DL} = \frac{Q_2}{L(\text{Rede})}$$
$$Q_{DL} = \frac{0,34}{2.076,43}$$
$$Q_{DL} = 0,0002 \text{ l/s/m}$$

| Dados Gerais da Rede | |
|------------------------------|----------------|
| Fórmula Utilizada | Hazen Williams |
| Coeficiente (C) | 140 |
| Número de Nós | 18 |
| Número de Trechos | 18 |
| Vazão de Distribuição Linear | 0,0002 l/s/m |
| Diâmetros | Otimizados |

7.5. Ligações Prediais

As ligações prediais obedecem ao padrão de P-003 da Companhia Estadual de Saneamento do Ceará. (CAGECE).

[Handwritten signature]
9




sl

g

3. PLANILHA DE CÁLCULO DE REDE

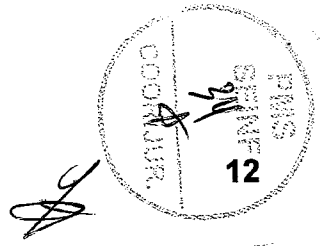
| Trechos | | | Extensão L (m) | Vazão (l/s) | | | | Diâmetro DN mm | Velocidade Real m/s | Vel. Max (Porto, 1998) m/s | Perda de Carga Unitária (J) m/km | Perda de Carga no Trecho (Hf) |
|---------|------|-----|------------------------------|-------------|-----------|----------|----------|------------------------------|-----------------------------------|--|--|---|
| Nº | Nós | | | Jusante | Em Marcha | Montante | Fictícia | | | | | |
| | Mont | Jus | | | | | | | | | | |
| T01 | 00 | 01 | 209,46 | 0,3734 | 0,0419 | 0,4153 | 0,3944 | 50 | 0,201 | 0,6750 | 1,245164 | 0,260812 |
| T02 | 01 | 02 | 155,06 | 0,3424 | 0,0310 | 0,3734 | 0,3579 | 50 | 0,182 | 0,6750 | 1,040405 | 0,161325 |
| T03 | 02 | 03 | 59,29 | 0,3305 | 0,0119 | 0,3424 | 0,3365 | 50 | 0,171 | 0,6750 | 0,928251 | 0,055036 |
| T04 | 03 | 04 | 130,78 | 0,3043 | 0,0262 | 0,3305 | 0,3174 | 50 | 0,162 | 0,6750 | 0,833136 | 0,108958 |
| T05 | 04 | 05 | 60,15 | 0,2923 | 0,0120 | 0,3043 | 0,2983 | 50 | 0,152 | 0,6750 | 0,742766 | 0,044677 |
| T06 | 05 | 06 | 208,56 | 0,1935 | 0,0417 | 0,2352 | 0,2144 | 50 | 0,109 | 0,6750 | 0,403189 | 0,084089 |
| T07 | 06 | 07 | 97,51 | 0,1407 | 0,0195 | 0,1602 | 0,1505 | 50 | 0,077 | 0,6750 | 0,209501 | 0,020428 |
| T08 | 07 | 08 | 238,68 | 0,0930 | 0,0477 | 0,1407 | 0,1169 | 50 | 0,060 | 0,6750 | 0,131280 | 0,031334 |
| T09 | 08 | 09 | 68,53 | 0,0554 | 0,0137 | 0,0691 | 0,0623 | 50 | 0,032 | 0,6750 | 0,040978 | 0,002808 |
| T10 | 09 | 10 | 19,25 | 0,0286 | 0,0039 | 0,0325 | 0,0306 | 50 | 0,016 | 0,6750 | 0,010998 | 0,000212 |
| T11 | 10 | 11 | 142,99 | 0,0000 | 0,0286 | 0,0286 | 0,0143 | 50 | 0,007 | 0,6750 | 0,002692 | 0,000385 |
| T12 | 05 | 12 | 198,22 | 0,0175 | 0,0396 | 0,0571 | 0,0373 | 50 | 0,019 | 0,6750 | 0,015864 | 0,003145 |
| T13 | 12 | 13 | 87,53 | 0,0000 | 0,0175 | 0,0175 | 0,0088 | 50 | 0,004 | 0,6750 | 0,001097 | 0,000096 |
| T14 | 06 | 14 | 166,36 | 0,0000 | 0,0333 | 0,0333 | 0,0167 | 50 | 0,009 | 0,6750 | 0,003587 | 0,000597 |
| T15 | 08 | 17 | 69,99 | 0,0099 | 0,0140 | 0,0239 | 0,0169 | 50 | 0,009 | 0,6750 | 0,003667 | 0,000257 |
| T16 | 17 | 18 | 49,37 | 0,0000 | 0,0099 | 0,0099 | 0,0050 | 50 | 0,003 | 0,6750 | 0,000385 | 0,000019 |
| T17 | 09 | 15 | 48,98 | 0,0131 | 0,0098 | 0,0229 | 0,0180 | 50 | 0,009 | 0,6750 | 0,004121 | 0,000202 |
| T18 | 15 | 16 | 65,72 | 0,0000 | 0,0131 | 0,0131 | 0,0066 | 50 | 0,003 | 0,6750 | 0,000644 | 0,000042 |

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]


| Trechos | | | Extensão L (m) | Cota do Terreno | | Cota Piezométrica | | Pressão Dinâmica | | Pressão Estática | |
|---------|-------------|-----|----------------------|-----------------|--------------|-------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|
| Nº | Nós Mont | Jus | | Montante m | Jusante m | a Montante m | a Jusante m | Montante mca | Jusante mca | Montante mca | Jusante mca |
| T01 | 00 | 01 | 209,46 | 167,644 | 163,230 | 178,000 | 177,739 | 10,356 | 14,509 | 10,095 | 14,509 |
| T02 | 01 | 02 | 155,06 | 163,230 | 159,757 | 177,739 | 177,578 | 14,509 | 17,821 | 14,509 | 17,982 |
| T03 | 02 | 03 | 59,29 | 159,757 | 159,583 | 177,578 | 177,523 | 17,821 | 17,940 | 17,982 | 18,156 |
| T04 | 03 | 04 | 130,78 | 159,583 | 159,771 | 177,523 | 177,414 | 17,940 | 17,643 | 18,156 | 17,968 |
| T05 | 04 | 05 | 60,15 | 159,771 | 160,578 | 177,414 | 177,369 | 17,643 | 16,791 | 17,968 | 17,161 |
| T06 | 05 | 06 | 208,56 | 160,578 | 164,912 | 177,369 | 177,285 | 16,791 | 12,373 | 17,161 | 12,827 |
| T07 | 06 | 07 | 97,51 | 164,912 | 166,201 | 177,285 | 177,265 | 12,373 | 11,064 | 12,827 | 11,538 |
| T08 | 07 | 08 | 238,68 | 166,201 | 167,693 | 177,265 | 177,233 | 11,064 | 9,540 | 11,538 | 10,046 |
| T09 | 08 | 09 | 68,53 | 167,693 | 167,979 | 177,233 | 177,231 | 9,540 | 9,252 | 10,046 | 9,760 |
| T10 | 09 | 10 | 19,25 | 167,979 | 167,946 | 177,231 | 177,230 | 9,252 | 9,284 | 9,760 | 9,793 |
| T11 | 10 | 11 | 142,99 | 167,946 | 164,250 | 177,230 | 177,230 | 9,284 | 12,980 | 9,793 | 13,489 |
| T12 | 05 | 12 | 198,22 | 160,578 | 164,317 | 177,230 | 177,227 | 16,652 | 12,910 | 17,161 | 13,422 |
| T13 | 12 | 13 | 87,53 | 164,317 | 163,974 | 177,227 | 177,227 | 12,910 | 13,253 | 13,422 | 13,765 |
| T14 | 06 | 14 | 166,36 | 164,912 | 170,793 | 177,227 | 177,226 | 12,315 | 6,433 | 12,827 | 6,946 |
| T15 | 08 | 17 | 69,99 | 167,693 | 167,426 | 177,226 | 177,226 | 9,533 | 9,800 | 10,046 | 10,313 |
| T16 | 17 | 18 | 49,37 | 167,426 | 168,644 | 177,226 | 177,226 | 9,800 | 8,582 | 10,313 | 9,095 |
| T17 | 09 | 15 | 48,98 | 167,979 | 166,927 | 177,226 | 177,226 | 9,247 | 10,299 | 9,760 | 10,812 |
| T18 | 15 | 16 | 65,72 | 166,927 | 165,004 | 177,226 | 177,226 | 10,299 | 12,222 | 10,812 | 12,735 |

J





9. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

9.1. Placa padrão da obra

Confecção de placa alusiva a obra em chapa de aço galvanizada com pintura esmalte, conforme modelo e dimensões especificadas pela PREFEITURA MUNICIPAL DE SOBRLA / SAAE, incluindo estrutura de fixação em madeira, colocação e manutenção.

9.2. Instalação do Canteiro de Obras

O terreno onde será construído o canteiro de serviços deverá estar localizado próximo à obra e terá acesso fácil através de ruas bem conservadas. O local deverá ser aprovado pela FISCALIZAÇÃO.

Serão construídas pela EMPREITEIRA as instalações adiante discriminadas, inclusive com fornecimento dos acessórios, a saber:

- Escritório da EMPREITEIRA e FISCALIZAÇÃO, devidamente mobiliado;
- Locais apropriados à estocagem dos materiais necessários à execução da obra;
- Almoxarifado(s) para equipamentos miúdos, utensílios, peças e ferramentas;
- Instalações sanitárias adequadas para todo o pessoal da obra;
- Pequena enfermaria, com equipamentos e materiais para socorros urgentes;
- Instalações necessárias ao adequado abastecimento, acumulação e distribuição de água;
- Instalações necessárias ao adequado fornecimento, transformação e condução de energia elétrica;
- Outras construções ou instalações necessárias, a critério da EMPREITEIRA, tais como, alojamento, refeitório e etc.

9.3. Responsabilidade por Danos Causados a Bens de Terceiros

A EMPREITEIRA conduzirá suas operações de maneira a evitar danos e avarias a propriedades, benfeitorias ou instalações adjacentes.

Prédios, árvores, plantas rasteiras, arbustos não designados para remoção, linhas de postes, cercas, guarda-corpos, postes laterais, bueiros, marcadores de projeto, sinais, estruturas, condutos, tubulações e outras benfeitorias

dentro da rua ou faixa de domínio ou adjacentes a estes, serão protegidos contra danos ou avaria.

A EMPREITEIRA proverá e instalará defesas adequadas para proteger tais objetos contra danos ou avaria e se tais objetos forem danificados ou avariados, por causa das operações.

A EMPREITEIRA será responsável por danos a ruas, estradas, rodovias, valas aterros, portes, bueiros ou outros bens públicos e particulares, que seja causado pelo transporte dos equipamentos e materiais da obra ou para a obra.

Para evitar tais danos, deverá usar de todos os meios razoáveis, como utilizar veículos de capacidade adequada ou restringir e distribuir as cargas.

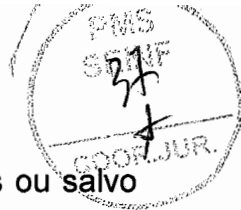
Se a carga a ser transportada for de natureza excepcional por seu peso ou dimensões de modo apresentar um perigo de avaria a pontes, vias públicas ou estradas, e requerer a execução de obras de reforço, a EMPREITEIRA deve manter a FISCALIZAÇÃO informada sobre as características de carga e os métodos previstos para a proteção e reforço de via de acesso e sobre a evolução do transporte.

De modo geral, todas as operações de transporte devem ser conduzidas de modo a não interferir desnecessariamente ou impropriamente com as condições normais de tráfego em vias públicas ou particulares, ou causar prejuízos a propriedades.

A EMPREITEIRA deve tomar todas as medidas de segurança de modo a prevenir acidentes durante as operações de transporte. Os pontos ou passagens sobre as vias de comunicação que se mostrarem perigosos deverão ser providos de guarda-corpos provisórios, iluminados durante a noite e mesmo guardados.

A EMPREITEIRA tomará medidas satisfatórias e aceitáveis junto ao PROPRIETÁRIO dos bens, com respeito ao reparo ou substituição dos bens danificados.

Cumprirá a EMPREITEIRA antes de começar qualquer escavação, entrar em contato com todos os proprietários de instalações possíveis dentro da área de trabalho e averiguar, através dos registros às instalações, estruturas e conexões de serviço. Nenhum erro ou omissão relativa a tais instalações será interpretado como eximindo a EMPREITEIRA de sua responsabilidade na proteção de todos esses serviços.



Salvo indicação contrária nos planos ou nestas especificações ou salvo providência contrária, tomada por seus proprietários, todas as linhas de água, gás condutos de iluminação, força ou telefone, linhas de esgoto, linhas de abastecimento d'água e outras estruturas de qualquer natureza abaixo do solo, ao longo da obra, serão mantidas pela EMPREITEIRA na execução da obra, perturbe, desligue ou danifique qualquer destes, todas as despesas de qualquer natureza resultantes de tal perturbação, ou a substituição ou reparo dos mesmos, serão por conta da EMPREITEIRA.

A EMPREITEIRA não perturbará qualquer instalação sanitária particular existente. Salvo indicação contrária nos planos, todas as instalações de esgoto particulares interrompidas serão conservadas pela EMPREITEIRA.

A EMPREITEIRA instalará tubos temporários de porte adequado para remoção dos despejos e águas servidas de quaisquer instalações de esgoto particulares interrompidas pela obra de construção.

Conexões para tubos temporários serão feitas imediatamente pela EMPREITEIRA, quando da interrupção das instalações existentes. Não se permitirá que quaisquer despejos corram de qualquer instalação cortada para a superfície do solo ou na escavação da vala. A tubulação usada em esgotos temporários pode ser de barro, metal, concreto ou compostos. Ao terminar a obra, a EMPREITEIRA refará todas as conexões partidas e reporá em condições de funcionamento, às instalações existentes.

Nenhum registro ou outro regulador do sistema de água será operado pela EMPREITEIRA sem aprovação da FISCALIZAÇÃO e todos os usuários afetados por tal operação serão avisados pela EMPREITEIRA no mínimo uma hora antes da operação, e informados da hora provável em que o serviço será restabelecido.

9.4. Materiais e Equipamentos

Todos os materiais e equipamentos empregados nas obras deverão satisfazer as especificações da ABNT e, ainda, serem de qualidade, modelo e tipo aprovados pela CONTRATANTE.

Nenhum material poderá ser usado pela EMPREITEIRA sem a prévia aceitação da FISCALIZAÇÃO, que poderá exigir exames ou ensaios dos materiais de acordo com as normas e especificações da ABNT.



A recusa da amostra implicará na recusa do lote do material que ela representa, o qual deverá ser imediatamente removido do canteiro.

O material ou equipamento que for recusado pela FISCALIZAÇÃO deverá ser substituído por outro, sem ônus para a CONTRATANTE.

A EMPREITEIRA fornecerá à FISCALIZAÇÃO e manterá permanentemente atualizada uma lista dos fornecedores de materiais e equipamentos empregados na obra.

A EMPREITEIRA é responsável pelo uso ou emprego do material, equipamento, dispositivo, método ou processo patenteado na obra (a empregar-se ou incorporar-se à obra), cabendo-lhe pagar os devidos "royalties" e obter previamente as permissões ou licenças de utilização.

Todos os materiais e artigos incorporados de forma permanente à obra, deverão ser novos e não usados.

Materiais não designados de outra forma por especificações detalhadas serão de melhor qualidade comercial e adequados para o fim pretendido.

A confecção será toda em conformidade com as melhores práticas do ramo, ficando o material sujeito a rejeição se não atender a esse requisito.



A EMPREITEIRA deverá providenciar armazenamento apropriados e tomar as medidas a fim de preservar a qualidade especificada e a adequação de todos os materiais e equipamentos.

9.5. Transporte, Recebimento e Armazenamento de Tubos e Acessórios

Em todas as fases do transporte, quer seja do depósito da fornecedora até o canteiro e deste até o local de assentamento do tubo ou montagem do material, incluindo aí o manuseio e empilhamento, devem ser tomados todos os cuidados no sentido de se evitar choques que afetem a integridade do material.

No transporte até o canteiro e no empilhamento na área de estocagem, deve-se cuidar para que as tubulações não sofram processo de avaliação de seu diâmetro, bem como não fiquem expostas ao sol no caso de tubulações de PVC. Para tanto devem ser seguidas recomendações do fabricante.

No transporte do canteiro até a vala, os tubos não devem ser rolados sobre obstáculos que produzam choques, devendo ser alinhados cuidadosamente

ao longo da vala, no lado oposto da terra retirada da escavação, ou sobre esta, em plataforma preparada, quando não for possível a primeira solução.

Com relação ao recebimento serão exigidos certificados de ensaios de estanqueidade e de ruptura por pressão interna instantânea, a serem executadas de acordo com os métodos da ABNT.

9.6. Tubos e Conexões de Ferro Fundido

Todos os tubos e conexões de ferro fundido deverão ser revestidos internamente com argamassa de cimento.

Os tubos de ferro fundido deverão ser fabricados pelo processo da centrifugação, de acordo com as Especificações Brasileiras EB-137 e EB-308.

As juntas do tipo ponta e bolsa elástica (com anel de borracha) e juntas mecânicas (do tipo Gibault) deverão estar em conformidade com as especificações EB-308, classe normal da ABNT.

As juntas flameadas deverão obedecer à Norma PB-15 da ABNT.

O assentamento das tubulações deverá obedecer às normas da ABNT-126, às indicações de projeto e ao item especial referente à "Assentamento" presente nessas especificações.

Todas as conexões de ferro fundido deverão ser fabricadas de conformidade com a Norma PB-15 da ABNT.

Os tipos de juntas de ligação para as conexões serão as mesmas especificadas para tubos e deverão obedecer às normas já citadas para os tubos.

As arruelas para as juntas mecânicas e elásticas deverão estar de acordo com a Norma EB-137 da ABNT.

As arruelas para as juntas flangeadas deverão ser de borracha natural ou sintética.

A classe de pressão tanto dos tubos quanto acessórios são as especificadas no projeto.

9.7. Tubos e Conexões de PVC Rígido

Para os tubos de PVC rígido com diâmetros entre 50 e 100mm, as juntas deverão

Ser com ponta bolsa e anel de borracha, tipo PBA de acordo com a classe exigida no projeto, fabricados de acordo com a EB-183 da ABNT. Já para diâmetros



de 150mm, deverão ser empregados tubos do tipo DEF°F° com junta elástica classe de pressão 1 Mpa, conforme EB-1208 da ABNT. Os tubos de PVC rígido roscáveis e soldáveis deverão atender a norma de fabricação EB-892 da ABNT, nas bitolas nominais de ½", ¾", 1", 1 ¼", 1 ½" e 2" para o tipo roscável e nas bitolas nominais de 20mm, 25mm, 32mm, 40mm, 50mm e 60mm para o tipo soldável. A classe de pressão deverá ser de 0,4 Mpa.

Todas as conexões deverão seguir os mesmos tipos de juntas de ligações especificadas para os tubos.

Para as conexões de junta elásticas a classe de pressão será de 1 Mpa, enquanto que para as roscáveis e soldáveis será de 0,4 Mpa.

9.8. Válvulas de Gaveta para Tubulação em PVC

Deverão ser do tipo Chato em f°f° com juntas flangeadas, fabricadas segundo a EB-387 da ABNT e nas bitolas nominais idênticas aos tubos de f°f°.

9.9. Válvulas de Gaveta para tubulação em F°F°

Deverão ser do tipo chato em F°F° com juntas flangeadas, fabricadas segundo a EB-387 da ABNT e nas bitolas nominais idênticas aos tubos de F°F°.

9.10. Conjunto Motor-Bomba (CMB)

Deverão ser do tipo centrifuga de eixo horizontal, multe estágio, trifásico, classe de proteção IP 68, frequência de 60 Hz. Com rendimento mínimo de 90% e deverá atender os dados e vazão e altura manométrica indicadas no projeto ou vazão ligeiramente acima daquela indicada desde que atenda a curva do sistema indicada no projeto.

9.11. Desmatamento, Destocamento e Limpeza do Terreno

O preparo do terreno, com vegetação na superfície, será executado de modo a deixar livre de tocos, raízes e galhos.

9.12. Locação Abertura de Valas



A Tubulação deverá ser locada de acordo com o projeto respectivo, admitindo-se certa flexibilidade na escolha definitiva de sua posição, em função das peculiaridades da obra, desde que não se contraponha às normas do fabricante e da ABNT.

A vala deve ser encravada de modo a resultar uma seção retangular. Caso o solo não possua coesão suficiente para permitir a estabilidade das paredes, admitem-se taludes inclinados.

A largura da vala deverá ser tão reduzida quanto possível, respeitando o limite mínimo de $D+30$ cm, onde D = diâmetro externo do tubo a assentar, em cm.

A profundidade da vala obedecerá ao limite mínimo de $D+80$ cm. Onde D = ao diâmetro do tubo em cm.

As valas para receberem as tubulações, serão escavadas segundo a linha do eixo, obedecendo ao projeto. A largura e a profundidade da vala poderão, em situações específicas e, a critério da fiscalização, serem alteradas, com base em justificativa técnica sem prejuízo da qualidade operacional.

A escavação será feita pelo processo mecânico ou manual, julgado mais eficiente.

O material escavado será colocado de um lado da vala, de tal modo que, entre a borda de escavação e o pé do monte de terra, fique pelo menos um espaço de 30cm.

A fiscalização poderá exigir escoramento das valas abertas para o assentamento da tubulação.

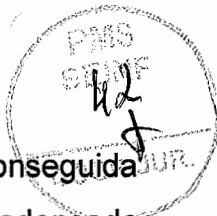
O escoramento poderá ser do tipo contínuo ou descontínuo, a juízo da fiscalização.

9.13. Assentamento

Antes do assentamento, os tubos devem ser dispostos linearmente ao longo da vala, bem como as conexões e peças especiais.

Para a montagem das tubulações, deverão ser obedecidas, rigorosamente, as instruções dos fabricantes respectivos.

Sempre que houver paralisação dos trabalhos de assentamento, a extremidade do último tubo deverá ser fechada adequadamente para impedir a entrada de corpos estranhos.



A imobilização dos tubos durante a montagem, deverá ser conseguida por meio da terra isenta de pedras colocada ao lado da tubulação e, adensada cuidadosamente.

No caso de assentamento de tubulação de materiais diferentes, deverão ser utilizadas peças especiais (adaptadores) apropriados.

Nas extremidades das curvas das linhas e nas curvas acentuadas, será executado um sistema de ancoragem adequado, a fim de resistir ao empuxo causado pela pressão interna do tubo.

Após a colocação definitiva dos tubos e peças especiais na base de assentamento, as partes laterais da vala, serão reenchidas com material absolutamente isento de pedras, em camadas não superiores a 10cm, até uma cota de 30cm acima da geratriz superior do tubo.

O adensamento deverá ser feito cuidadosamente com soquetes manuais, evitando choques com os tubos já assentados, de maneira que a estabilidade transversal da canalização fique garantida.

Em seguida o preenchimento continuará em camadas de 10cm de espessura, com material ainda isento de pedras, até cerca de 30cm acima da geratriz superior da tubulação. Em cada camada será feito um adensamento manual, somente nas partes laterais, fora da zona ocupada pelos tubos.

O reaterro descrito acima, numa primeira fase, não será aplicado na região das juntas. Estas só serão cobertas após o cadastro das linhas e testes hidrostáticos a serem efetuados.

O restante do aterro até a superfície do terreno, será preenchido sempre que possível, com material da própria escavação, mas não contendo pedras com dimensões superiores a 5cm.

A tubulação deve ser testada por trechos, com extensões não superiores a 500m.

9.14. Cadastro

Deverá ser feito e apresentado o cadastro das tubulações de acordo com padrão da Prefeitura Municipal de Sobral / SAAE, constando no mesmo plantas e perfis na escala indicada pela fiscalização, codificando todos os pontos onde

g

sl



houver peças e, apresentando detalhes das mesmas devidamente referenciadas para fácil localização.

9.15. Caixas de Registro

As caixas de registro serão em alvenaria de tijolos cerâmicos, com tampa e fundo de concreto, de acordo com projeto.

9.16. Transporte, Carga e Descarga de Materiais

A carga e descarga dos materiais devem ser feitas manualmente ou com dispositivos compatíveis com os mesmos e, estas operações devem ser feitas sem golpes ou choques.

Somente será permitida a descarga manual para os materiais que possam ser suportados por duas pessoas. Para os materiais mais pesados, deverão ser usados dispositivos adequados como pranchões, talhas, guindastes, etc.

Jamais será permitido deixar cair o material sobre o solo ou chocar com outros materiais.

Na descarga não será permitida a formação de estoque provisório, devendo os materiais ser encaminhados aos lugares preestabelecidos para a estocagem definitiva.

A movimentação dos materiais deve ser feita com cuidados apropriados para que não sejam danificados.

9.17. Movimento de Terra

Escavação

A vala deve ser escavada de forma e resultar uma seção retangular. Caso o solo não possua coesão suficiente para permitir a estabilidade das paredes, admite-se taludes inclinados a partir do dorso do tubo, desde que não ultrapasse o limite de inclinação de 1:2, quando então deverá ser feito o escoramento.

Nos casos em que este recurso não seja aplicável, pela grande profundidade das escavações, pela consistência do solo, pela proximidade de edifícios, etc., serão aplicados escoramentos conforme determinação da fiscalização.

Os serviços de escavação deverão ser executados manual ou mecanicamente. A definição da forma como serão executados os serviços, ficarão a cargo da fiscalização.

Nos casos de escavações em rocha, serão utilizados explosivos e, para tanto deverá o construtor dispor de pessoal especializado.

O material retirado (exceto rocha, moledo e entulho de calçada), será aproveitado para o reaterro, devendo-se, portanto, depositá-lo em distância mínima de 0,30m da borda da vala, de modo a evitar o seu retorno para a mesma. A terra deverá ser colocada, sempre que possível, de um dos lados da vala.

Quando a escavação for mecânica, as valas deverão ter o seu fundo regularizado manualmente, antes do assentamento dos tubos.

As valas deverão ser abertas e fechadas no mesmo dia, principalmente nos locais de grande movimento, travessias e acessos. Quando não for possível, deverão ser tomados todos os cuidados devidos, para evitar acidentes.

Reaterro Compactado

Os reaterro serão executados com material remanescente das escavações, à exceção do solo de 2ª categoria e escavação em rocha.

O material deverá ser limpo, isento de matéria orgânica, raízes, rochas, moledo ou entulho, espalhado em camadas sucessivas de 0,20m se apiloadas manualmente ou, 0,40m se apiloadas através de compactadores tipo sapo mecânico ou placa vibratória. Em caso de solos arenosos, consegue-se boa compactação com inundação da vala.

O reaterro deverá envolver completamente a tubulação, não sendo tolerado vazios sobre a mesma. A compactação das camadas mais próximas à tubulação deverá ser executada cuidadosamente, de modo a não causar danos ao material assentado,

O reaterro deverá ser executado logo em seguida ao assentamento dos tubos, não sendo permitido que as valas permaneçam abertas de um dia para o outro, salvo em casos autorizados pela fiscalização, sendo que para isso, serão deixadas sinalizações suficientes, de acordo com instruções dos órgãos competentes.

Nos casos em que o fundo da vala se apresentar em rocha ou material indeformável, deve ser interposta uma camada de areia ou terra, de espessura não inferior a 0,15m a qual deverá ser apiloada.

Em casos de terrenos lamacentos ou úmidos, far-se-á o esgotamento da vala. Em seguida consolidar-se-á o terreno e, então, como no caso anterior, lança-se uma camada de terra ou areia convenientemente apiloada.

Somente após a compactação devida, será permitida a pavimentação. Nesse intervalo, será observado que o tráfego de veículos não seja prejudicado, pela formação de valas e buracos nos leitos das pistas, o que será evitado fazendo-se periodicamente a restauração da pavimentação.

9.18. Concreto para Blocos de Ancoragem

O concreto, bem como seus materiais componentes, deverá satisfazer as normas, especificações e métodos da ABNT.

Normalmente se adota o consumo mínimo de 175 kg/m³ de concreto magro e, 220 kg/m³ para o concreto gordo.

9.19. Tubos e Conexões em PVC

Os tubos, conexões e peças especiais devem atender comprovadamente às pressões de serviço do projeto e, durabilidade mínima de 05 anos. Os materiais deverão ser garantidos por um prazo de 18 meses após a entrega dos mesmos, ou 12 meses após a data de postos em funcionamento.

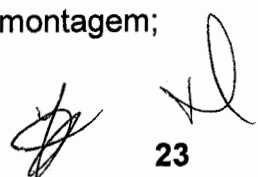
O fabricante deverá responsabilizar-se pela substituição integral dos componentes previstos no projeto, por outros de características técnicas e desempenhos semelhantes.

Os materiais a serem utilizados deverão atender às normas/especificações constantes da ABNT, não sendo permitida a utilização daqueles de marcas não reconhecidas nacionalmente pela entidade congregadora dos fabricantes nacionais.

9.20. Ensaios

Os tubos e respectivas juntas submetidos à verificação do desempenho, deverão atender às seguintes condições:

- O anel de borracha deverá permanecer na canaleta após a montagem;





- As juntas elásticas, decorridas 24 horas após a montagem executada, serão submetidas à verificação da estanqueidade conforme NBR – 5685

Serão efetuados de acordo com as exigências das normas as ABNT

a) Ensaio da pressão hidrostática

Deverá ser observada a seguinte sistemática:

- Enche-se lentamente de água a tubulação;
- Aplica-se pressão de ensaio de acordo com a pressão de serviço com que a linha irá trabalhar;
- O ensaio deverá ter a duração de uma hora;
- Durante o teste, a canalização deverá ser observada em todos os seus pontos.

b) Ensaio de estanqueidade

Uma vez concluído satisfatoriamente o ensaio de pressão, deverá ser verificado se, para manter a pressão de ensaio, foi necessário fazer algum suprimento de água.

Se for o caso, este suprimento deverá ser mantido e, a aceitação da linha ficará condicionada a que o valor obtido seja inferior ao dado pela fórmula:

$$Q = (N \times D \times P) / 3992 \quad \text{onde,}$$

Q – Vazão em litros por hora;

N – Número de juntas da tubulação ensaiada;

D – Diâmetro da canalização;

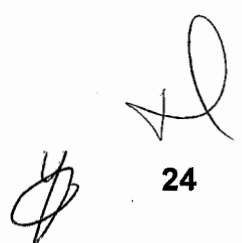
P – Pressão média do teste em kg/cm².

9.21. Limpeza e Desinfecção

Na lavagem deverão ser utilizadas, sempre que possível velocidade superior a 0,75 m/s.

A desinfecção deverá ser feita por clorador de pastilhas, cloro gasoso ou através de solução de hipoclorito de sódio, de modo a proporcionar um residual mínimo de 10 mg/l na extremidade mais afastada do trecho desinfectado, após um tempo de contato de 24 horas.

10. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO





01 RESERVATÓRIO ELEVADO (REL) DA COMUNIDADE DE SÃO JOÃO



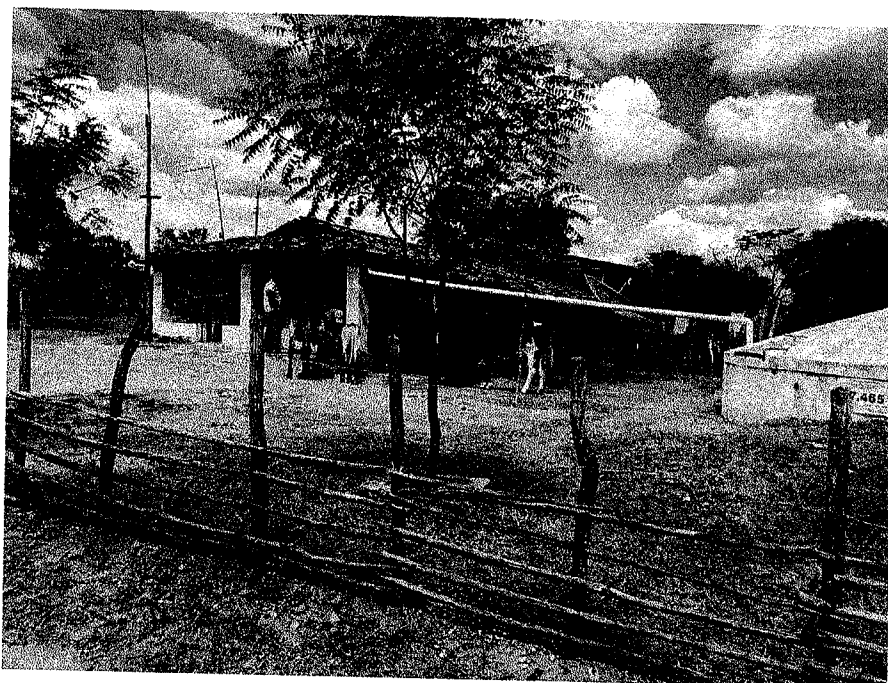
02 ÚLTIMA CASA ABASTECIDA PELO RESERVATÓRIO SÃO JOÃO

[Handwritten signature]
[Handwritten initials]

PROJ
48
COORD. INF.



03 FINAL DA REDE DN 50mm - SÃO JOÃO



04 INÍCIO LIGAÇÃO MORRO BRANCO

[Signature]
Yon Prota F. Marques
Coord. de Plan. e Orçamento / CREA-
CE: 333596
Secretaria da Infraestrutura-SEINF.
Prefeitura Municipal de Sobral

[Signature]