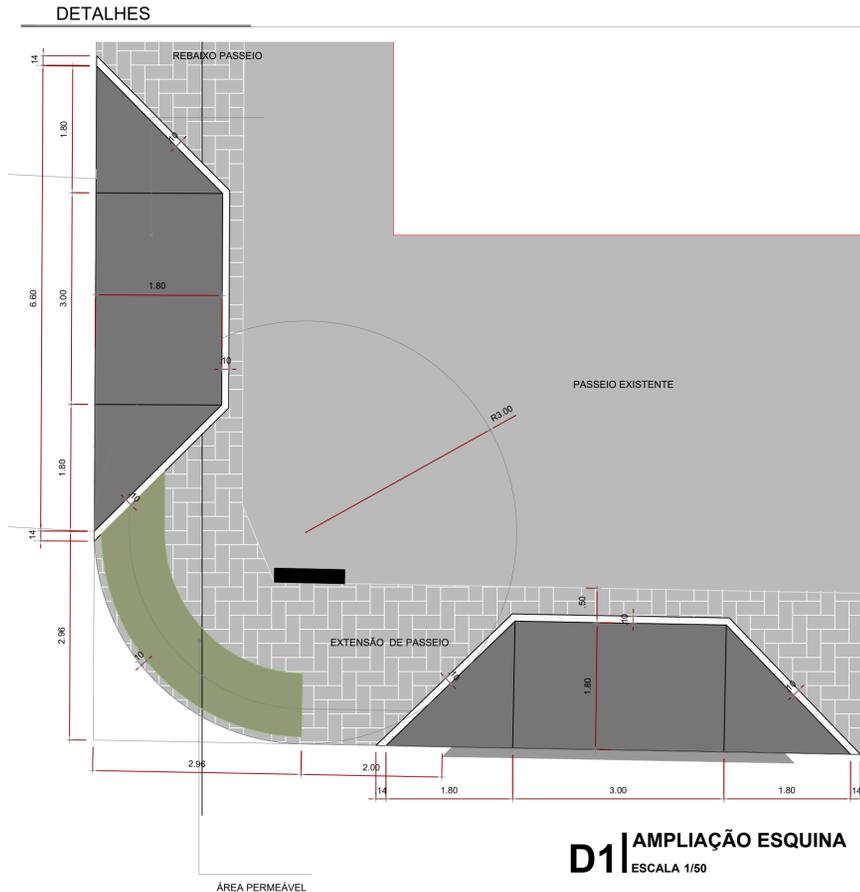
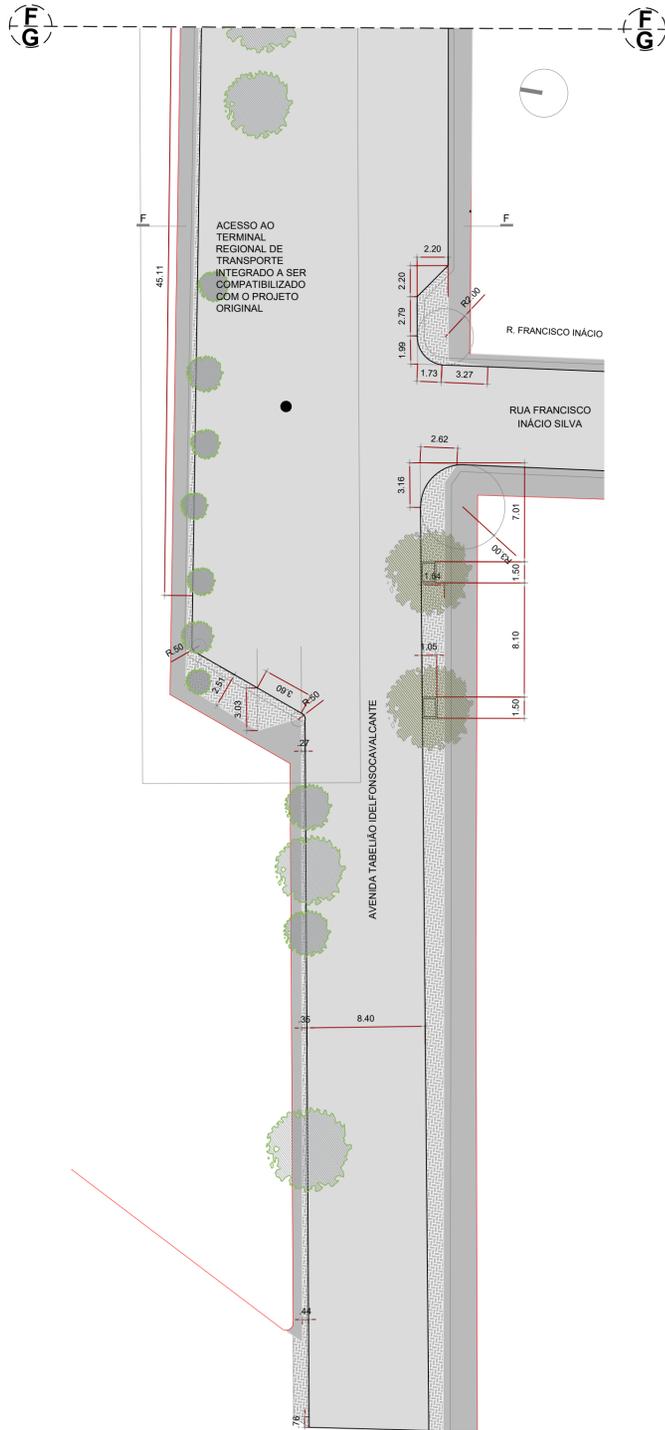
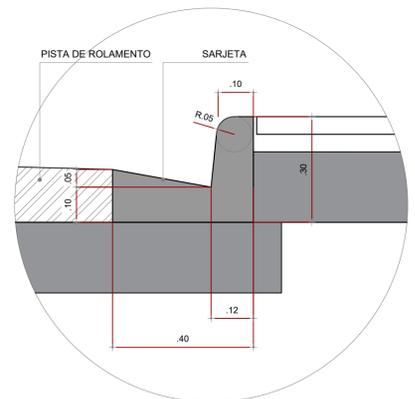


# 01 REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA

ESCALA 1/250

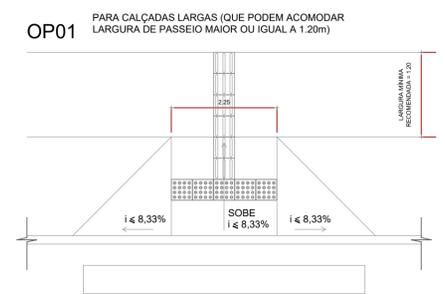
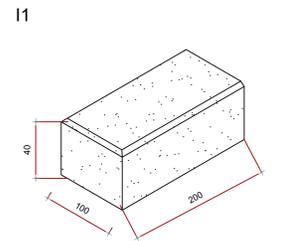


**D1** AMPLIAÇÃO ESQUINA  
ESCALA 1/50

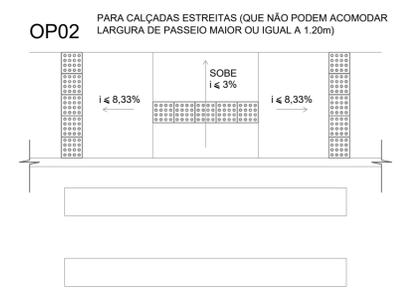


**D2** DETALHE CANTEIRO  
ESCALA 1/100

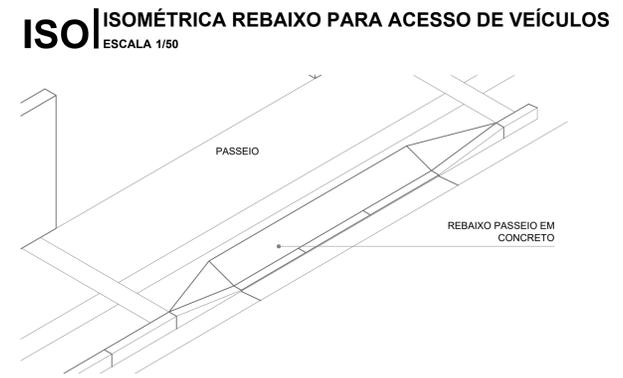
**D3** DET. BLOCO INTERTRAVADO  
ESCALA 1/5



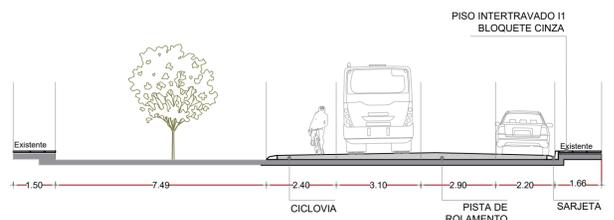
**D4** DET. 04 - PL. REBAIXO CALÇADA OP 01  
ESCALA 1/50



**D5** DET. 05 - PL. REBAIXO CALÇADA OP 02  
ESCALA 1/50



**ISO** ISOMÉTRICA REBAIXO PARA ACESSO DE VEÍCULOS  
ESCALA 1/50



**SEÇÃO F**  
ESCALA 1/125

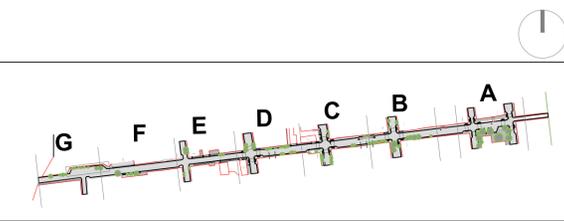
## LEGENDA:

- CANTEIRO A CONSTRUIR
- ÁREA PERMEÁVEL PASSEIO A CONSTRUIR
- REBAIXO EM PASSEIO A CONSTRUIR
- EXTENSÃO DE PASSEIO A CONSTRUIR EM INTERTRAVADO TIPO "TJOLINHO"
- PASSEIO EXISTENTE EM INTERTRAVADO TIPO "TJOLINHO"
- BOCA-DE-LOBO NO MEIO-FIO A SER READEQUADA AO NOVO DESENHO GEOMÉTRICO
- BOCA-DE-LOBO NO PASSEIO A SER READEQUADA AO NOVO DESENHO GEOMÉTRICO

## OBSERVAÇÕES:

OS CANTEIROS, OS BANCOS E OS REBAIXOS DA CALÇADA PODEM SER READEQUADOS IN LOCO EM CASO DE CONFLITO COM AS EDIFICAÇÕES EXISTENTES

## ESQUEMA DE SETORIZAÇÃO



## NOTAS

- 1) A CAMADA DE ASSENTAMENTO DOS BLOCOS PRÉ-MOLDADOS SERÁ SEMPRE COMPOSTA POR AREIA, EVENTUALMENTE PÓ-DE-PIEDRA, CONTEUDO NO MÁXIMO 3% DE SILTE E ARGILA (EM MASSA) E NO MÁXIMO 10% DE MATERIAL RETIDO NA PENEIRA DE 4,8 MM. NÃO SERÃO ADMITIDOS TORRÕES DE ARGILA, MATÉRIA ORGÂNICA OU OUTRAS SUBSTÂNCIAS NOCIVAS.
- 2) A COLOCAÇÃO DOS BLOCOS DEVE EXECUTADA EM FILEIRAS, PERPENDICULARES AO FLUXO DE TRÁFEGO, E DEVE SER INICIADA SOMENTE APÓS A CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS DE DRENAGEM E PREPARO DAS CAMADAS SUBJACENTES.
- 3) ASSENTAR OS BLOCOS SOBRE UMA CAMADA DE AREIA/PÓ DE PEDRA, COM ESPESSURA MÉDIA DE 10CM, DEVENDO SER DISPOSTOS O MAIS PRÓXIMO POSSÍVEL UNS DOS OUTROS. AS JUNTAS ENTRE AS UNIDADES VIZINHAS NÃO DEVEM EXCEDER 3MM.
- 4) O ACABAMENTO PRÓXIMO AO MEIO-FIO OU DE OUTRAS INTERRUPÇÕES DO PAVIMENTO DEVE SER FEITO COM BLOCOS SERRADOS OU CORTADOS, OBSERVANDO QUE ELLES DEVEM TER A DIMENSÃO MÍNIMA DE UM TERÇO (1/3) DA PEÇA ÍNTEGRA.
- 5) APÓS ASSENTAMENTO, O PAVIMENTO DEVE ENTÃO SER SUBMETIDO À AÇÃO DE UMA PLACA VIBRATÓRIA PARA ADENSAMENTO DO PÓ DE PEDRA E ELIMINAÇÃO DE EVENTUAIS DESNÍVEIS. DUAS, OU NO MÁXIMO TRÊS, PASSADAS SOBRE O MESMO PONTO SÃO SUFICIENTES. DEVE-SE CUIDAR PARA QUE A VIBRAÇÃO SEJA REALIZADA A UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1M DOS BLOCOS NÃO CONFINADOS (QUE NÃO ESTEJAM LIMITADOS POR UMA GUIA, SARJETA OU SARJETÃO).
- 6) DURANTE A VIBRAÇÃO, UMA CAMADA DE AREIA/PÓ DE PEDRA DEVE SER ESPALHADA SOBRE A SUPERFÍCIE, A FIM DE GARANTIR O PREENCHIMENTO COMPLETO DOS ESPAÇOS DAS JUNTAS DO PAVIMENTO. OS PEQUENOS ESPAÇOS EXISTENTES ENTRE ELLES E AS BORDAS DE ACABAMENTO DEVEM SER PREENCHIDOS COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA.
- 7) NO CASOS EM QUE HOUVER DESNÍVEL ENTRE OS PASSEIOS, DEVE-SE CONSTRUIR RAMPAS BUSCANDO O NIVELAMENTO.
- 8) COMO MATERIAL SELANTE DAS JUNTAS, UTILIZAR MASTIQUE MOLDADO "IN LOCO" A FIO A BASE DE POLIURETANO (SIFALFLEX T88 OU EQUIVALENTE). DEVERÃO SER INTRODUZIDAS NA RANHURA MATERIAIS COMPRESSÍVEIS COMO ISOPOR, OU FIO DE SIAL PARA EVITAR A PENETRAÇÃO DO MASTIQUE NA RANHURA ALÉM DA ESPESSURA DE PROJETO.
- 9) PARA FAIXA ELEVADA, QUANDO INSTALADA NO LETO CARROÇÁVEL, DEVE SER SINALIZADA COM FAIXA DE TRAVESSADE PEDESTRES E DEVE TER DECLIVIDADE TRANSVERSAL DE NO MÁXIMO 3%, DE ACORDO COM A NORMA DA ABNT NBR 9050 (ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÕES, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS).
- 10) A DISTÂNCIA DO MEIO-FIO AO PISO TÁTIL, SEGUE NORMA DA ABNT NBR 9050 (ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÕES, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS).
- 11) UTILIZAR PISO TÁTIL CIMENTÍCIO, TIPO LADRILHO HIDRÁULICO, ASSENTADOS COM ARGAMASSA COLANTE. O CONTRAPISO DEVE SER FEITO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA NO TRÁÇO 1:3, NIVELADO E DESEMPENADO, COM A BASE TOTALMENTE SECA, APLICAR UMA CAMADA DE ARGAMASSA COM 60% DE ESPESSURA, EM UMA ÁREA DE APROXIMADAMENTE 1M<sup>2</sup>, EM SEGUIDA PASSAR A DESEMPENADEIRA METÁLICA DENTADA CRIANDO SULCOS NA ARGAMASSA. LOGO A SEGUIR, ASSENTAR OS LADRILHOS SECOS, BATENDO COM UM SARRAFO OU MARTELO DE BORRACHA MACIA, ATÉ O PISO ATINGIR A POSIÇÃO DESEJADA E O PERFEITO NIVELAMENTO COM O PISO ADJACENTE.
- 12) OS BLOCOS DE CONCRETOS SERÃO CONTROLADOS A PARTIR DE ENSAIOS PRECONIZADOS PELA ABNT NORMA

CLIENTE:	PROJETO:			
	Filipe Ribeiro Viana RNP nº 100097699-0			
CONSTRUÇÃO:	INSTALAÇÃO:			
REV Nº	DESCRIÇÃO	DATA	PRJ	APROV
R00	EMIÇÃO INICIAL	SET/2018		
R01	REVISÃO	MAR/2019		
R02	COMPATIBILIZAÇÃO COM LEVANTAMENTOS DA SEFIN	SET/2019		

**PREFEITURA DE SOBRAL**  
SECRETARIA DE OBRAS MOBILIDADE E SERVIÇOS PÚBLICOS

Projeto: PROJETO GEOMÉTRICO  
Obra: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA

Etapa: BÁSICO  
Cidade/Localidade: SOBRAL

Título: AV. TABELAIO IDELFONSO CAVALCANTE  
Coord. elab. de projetos: FRANCISCO MACEDO  
CAU 177660-9

Data: SET/2019  
Desenho: BIANCA FELIÃO  
Brenda Lima

Escala: INDICADA  
Folha: **GEO 03**

Arquivo: 0482017\_TAB\_GEO\_EX\_R.pdf  
PRANCHA A1 (840x594mm)