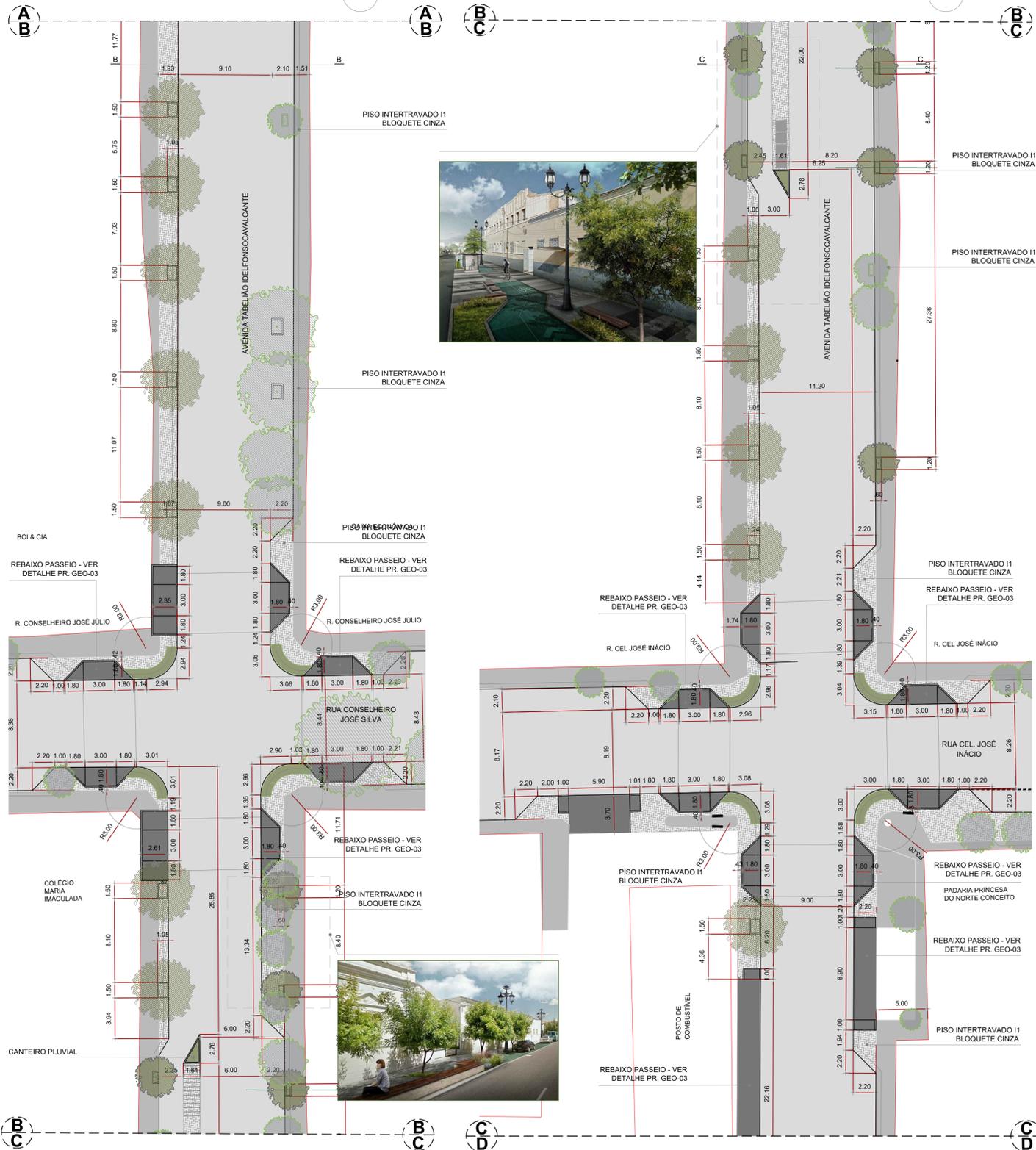
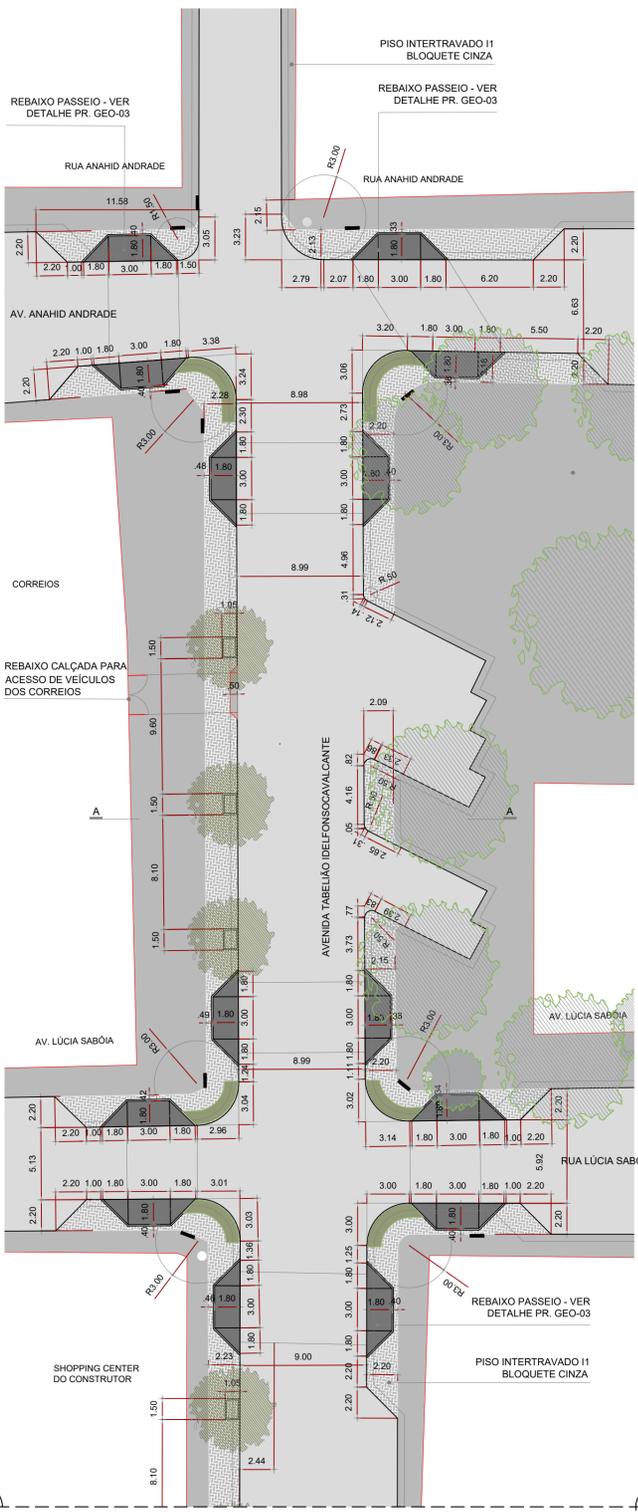


01 REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA

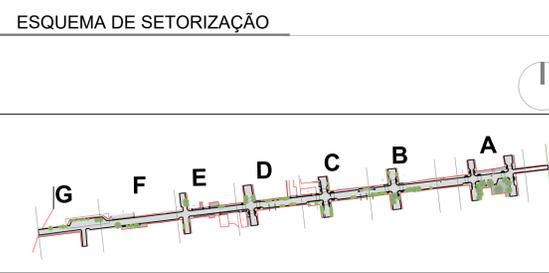
ESCALA 1/250



- LEGENDA:**
- CANTEIRO A CONSTRUIR
 - ÁREA PERMEÁVEL PASSEIO A CONSTRUIR
 - REBAIXO EM PASSEIO A CONSTRUIR
 - EXTENSÃO DE PASSEIO A CONSTRUIR EM INTERTRAVADO TIPO "TJOLINHO"
 - PASSEIO EXISTENTE EM INTERTRAVADO TIPO "TJOLINHO"
 - BOCA-DE-LOBO NO MEIO-FIO A SER READEQUADA AO NOVO DESENHO GEOMÉTRICO
 - BOCA-DE-LOBO NO PASSEIO A SER READEQUADA AO NOVO DESENHO GEOMÉTRICO

OBSERVAÇÕES:

OS CANTEIROS, OS BANCOS E OS REBAIXOS DA CALÇADA PODEM SER READEQUADOS IN LOCO EM CASO DE CONFLITO COM AS EDIFICAÇÕES EXISTENTES



- NOTAS**
- 1) A CAMADA DE ASSENTAMENTO DOS BLOCOS PRÉ-MOLDADOS SERÁ SEMPRE COMPOSTA POR AREIA, EVENTUALMENTE PÓ-DE-PEIXE, CONTEÚDO NO MÁXIMO 5% DE SILTE E ARGILA (EM MASSA) E NO MÁXIMO 10% DE MATERIAL RETIDO NA PENEIRA DE 4,8 MM. NÃO SERÃO ADMITIDOS TORRÕES DE ARGILA, MATÉRIA ORGÂNICA OU OUTRAS SUBSTÂNCIAS NOCIVAS.
 - 2) A COLOCAÇÃO DOS BLOCOS DEVE EXECUTADA EM FILEIRAS, PERPENDICULARES AO FLUXO DE TRÁFEGO, E DEVE SER INICIADA SOMENTE APOIS A CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS DE DRENAGEM E PREPARO DAS CAMADAS SUBJACENTES.
 - 3) ASSENTAR OS BLOCOS SOBRE UMA CAMADA DE AREIA/PÓ DE PEDRA, COM ESPESURA MÉDIA DE 10CM, DEVENDO SER DISPOSTOS O MAIS PRÓXIMO POSSÍVEL UNS DOS OUTROS. AS JUNTAS ENTRE AS UNIDADES VIZINHAS NÃO DEVEM EXCEDER 3MM.
 - 4) O ACABAMENTO PRÓXIMO AO MEIO-FIO OU DE OUTRAS INTERRUPTOÇÕES DO PAVIMENTO DEVE SER FEITO COM BLOCOS SERRADOS OU CORTADOS, OBSERVANDO QUE ELAS DEVEM TER A DIMENSÃO MÍNIMA DE UM TERÇO (1/3) DA PEÇA ÍNTERA.
 - 5) APÓS ASSENTAMENTO, O PAVIMENTO DEVE ENTÃO SER SUBMETIDO À AÇÃO DE UMA PLACA VIBRATÓRIA PARA ADENSAMENTO DO PÓ DE PEDRA E ELIMINAÇÃO DE EVENTUAIS DESNÍVEIS. DUAS, OU NO MÁXIMO TRÊS, PASSADAS SOBRE O MESMO PONTO SÃO SUFICIENTES. DEVE-SE CUIDAR PARA QUE A VIBRAÇÃO SEJA REALIZADA A UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1M DOS BLOCOS NÃO CONFINADOS (QUE NÃO ESTEJAM LIMITADOS POR UMA GUIA, SARJETA OU SARJETÃO).
 - 6) DURANTE A VIBRAÇÃO, UMA CAMADA DE AREIA/PÓ DE PEDRA DEVE SER ESPALHADA SOBRE A SUPERFÍCIE, A FIM DE GARANTIR O PREENCHIMENTO COMPLETO DOS ESPAÇOS DAS JUNTAS DO PAVIMENTO. OS PEQUENOS ESPAÇOS EXISTENTES ENTRE ELAS E AS BORDAS DE ACABAMENTO DEVEM SER PREENCHIDOS COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA.
 - 7) NO CASOS EM QUE HOUVER DESNÍVEL ENTRE OS PASSEIOS, DEVE-SE CONSTRUIR RAMPAS BUSCANDO O NIVELAMENTO.
 - 8) COMO MATERIAL SELANTE DAS JUNTAS, UTILIZAR MASTIQUE MOLDOADO "IN LOCO" A FRIO À BASE DE POLIURETANO (GIFALFLEX T88 OU EQUIVALENTE), DEVERÃO SER INTRODUZIDAS NA RANHURA MATERIAIS COMPRESSÍVEIS COMO ISOPOR, OU FIO DE SINAL PARA EVITAR A PENETRAÇÃO DO MASTIQUE NA RANHURA ALÉM DA ESPESURA DE PROJETO.
 - 9) PARA FAIXA ELEVADA, QUANDO INSTALADA NO LETEO CARROÇÁVEL, DEVE SER SINALIZADA COM FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES E DEVE TER DECLIVIDADE TRANSVERSAL DE NO MÁXIMO 3%, DE ACORDO COM A NORMA DA ABNT NBR 9050 (ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÕES, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS).
 - 10) A DISTÂNCIA DO MEIO-FIO AO PISO TÁTIL, SEGUE NORMA DA ABNT NBR 9050 (ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÕES, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS).
 - 11) UTILIZAR PISO TÁTIL CIMENTÍFICO, TIPO LADRILHO HIDRÁULICO, ASSENTADOS COM ARGAMASSA COLANTE. O CONTRAPISO DEVE SER FEITO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA NO TRÁÇO 1:3, NIVELADO E DESEMPENADO, COM A BASE TOTALMENTE SECA, APLICAR UMA CAMADA DE ARGAMASSA COM 60MM DE ESPESURA, EM UMA ÁREA DE APROXIMADAMENTE 1M², EM SEQUÊNCIA PASSAR A DESEMPENADEIRA METÁLICA DENTADA CRIANDO SULCOS NA ARGAMASSA. LOGO A SEGUIR, ASSENTAR OS LADRILHOS SECOS, BATENDO COM UM SARRAFO OU MARTELO DE BORRACHA MACIA, ATÉ O PISO ATINGIR A POSIÇÃO DESEJADA E O PERFEITO NIVELAMENTO COM O PISO ADJACENTE.
 - 12) OS BLOCOS DE CONCRETOS SERÃO CONTROLADOS A PARTIR DE ENSAIOS PRECONIZADOS PELA ABNT NORMA

CLIENTE:	PROJETO:
CONSTRUÇÃO:	INSTALAÇÃO:

REV Nº	DESCRIÇÃO	DATA	PROJ	APROV
R00	EMISSÃO INICIAL	SET/2018		
R01	REVISÃO	MAR/2019		
R02	COMPATIBILIZAÇÃO COM LEVANTAMENTOS DA SEFIN	SET/2019		

PREFEITURA DE SOBRAL
SECRETARIA DE OBRAS MOBILIDADE E SERVIÇOS PÚBLICOS

Projeto: PROJETO GEOMÉTRICO
Etapas: BÁSICO
Cidade/Localidade: SOBRAL

Título: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA
Data: SET/2019
Desenho: BIANCA FELIÃO
Arquivo: 0492017_TAB_GEO_EX_R.pdf
Escala: INDICADA
Folha: 01

PRANCHA A1 (840x594mm)

