

## MEMORIAL DESCRITIVO

PROJETO BÁSICO DE URBANISMO  
CONSTRUÇÃO DE CANTEIRO CENTRAL NA AV. DR. ANTÔNIO PAULA PESSOA –  
COHAB II, SOBRAL-CE

MAIO 2020

## LOCALIZAÇÃO

A Avenida Dr. Antônio Paula Pessoa está localizada no Bairro da COHAB II, na cidade de Sobral- CE. Delimitada por uma rodovia estadual a nordeste e pela Rua Padre Lino Corrêa a sudoeste, essa avenida configura-se como um dos principais eixos de mobilidade do bairro e tem aproximadamente 1.14 quilômetros de extensão.



Fig.1: Localização Av. Dr. Antônio Paula Pessoa – COHAB II  
Fonte: Google Maps (editado pelo autor)

## PROPOSTA E PROGRAMA DE NECESSIDADES

O presente projeto trata da implantação de um canteiro central na Av. Dr. Antônio Paula Pessoa. Resumidamente, um canteiro central pode ser definido como um obstáculo físico construído como separador de duas pistas de rolamento que, além da função delimitadora, também cumpre um papel fundamental na segurança viária e drenagem urbana.

O canteiro em questão foi projetado para atuar como uma barreira separadora das pistas de rolagem da Av. Antônio Paula Pessoa no trecho que vai da Rodovia estadual até o limite com a Rua Santa Mônica, onde seu generoso leito carroçável a torna apta para implantação do referido projeto.

No tocante a sua estrutura física, o canteiro é composto por módulos de três tipos: Tipo A (110 m x 2.20 m) Tipo B (85 m x 2.20 m) e Tipo C (104 m x 2.20 m) que juntos totalizam uma área construída de aproximadamente 1. 841 m<sup>2</sup>. Distribuídos ao longo do eixo longitudinal da avenida, os módulos conformam-se de acordo a inclinação natural do terreno, tomando sempre o eixo central da rua como referência.

Em sua composição, optou-se pelo uso da pavimentação em bloco de concreto intertravado nas cores cinza natural e terracota. Esses pisos foram distribuídos de maneira alternada ao longo do canteiro e junto com a presença de áreas ajardinadas contribuem para valorizar a dimensão estética e paisagística do projeto (ver Fig. 2 e 3).

Não obstante, também procurou-se atender as normas de acessibilidade dotando os canteiros de rampas acessíveis e piso tátil de alerta, o que permitirá a travessia segura de pessoas portadoras de necessidades especiais.

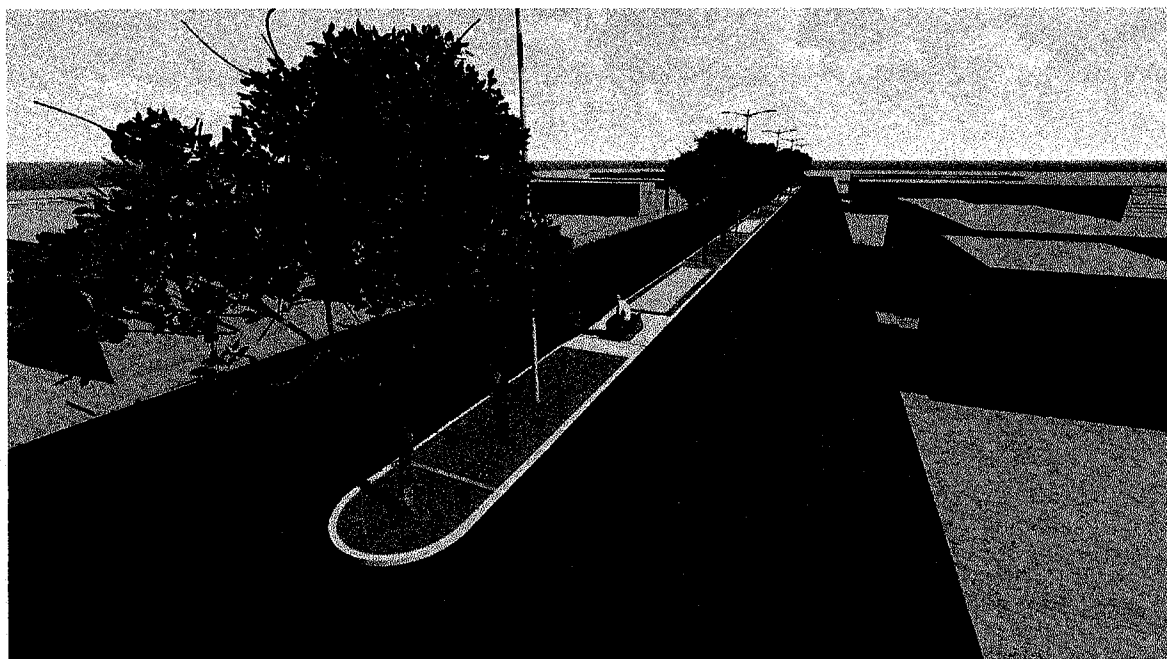


Fig.2: Perspectiva eletrônica 01  
Fonte: Autor



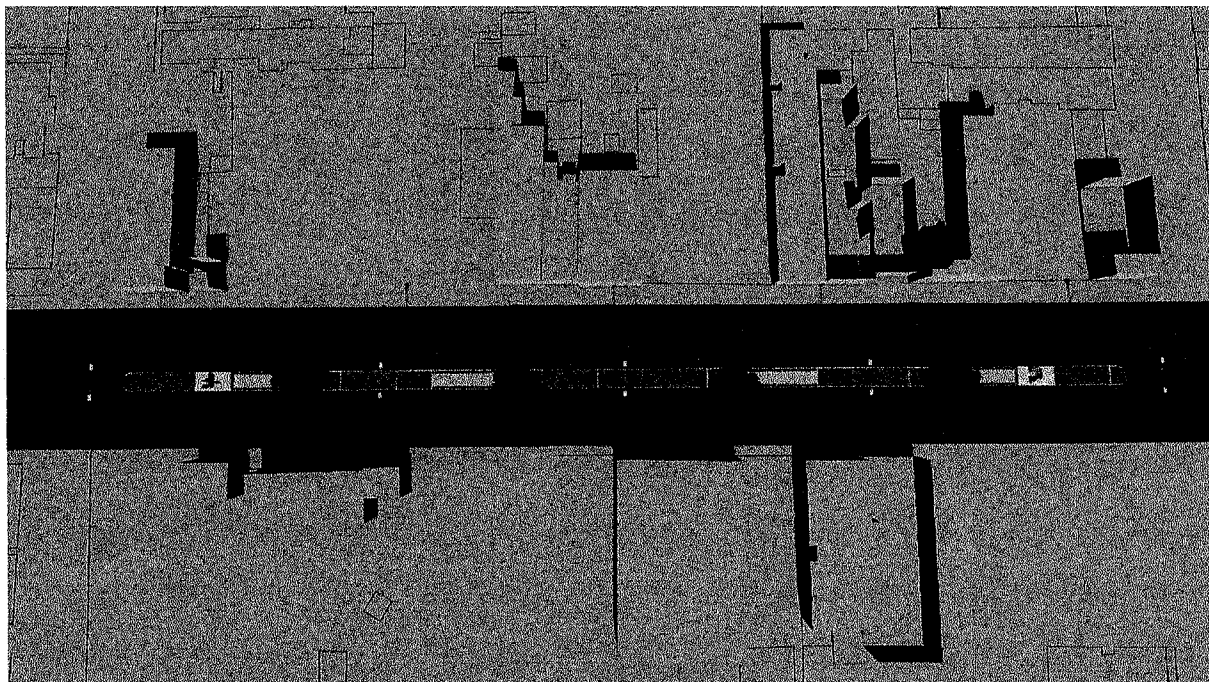


Fig.2: Perspectiva eletrônica 02  
Fonte: Autor

**Igor Fernandes**   
Arquiteto - Urbanista / CAU n° A158638-6  
Secretaria da Infraestrutura  
**Responsável(s) técnico:** Igor Fernandes CAU n° A158638-6  
Emídio Cabral CAU n° A157270-9